

設 計 書										市 長			
起案		令和 年 月 日		決裁		令和 年 月 日		工事番号		第 13 号			
下記工事 設 計 設計変更 の内容についてご承認ください。										副市長			
工事名		市道椿泊線道路舗装工事				設計金額		-		部 長			
工事箇所		阿南市 椿泊町 小吹川原				上記の内訳		工 事 価 格 - 消費税等相当額 -					
事業名		道路橋りょう新設改良事業				変更設計金額		-		理 事			
工事日数		日間		工事施行方法		上記の内訳		工 事 価 格 - 消費税等相当額 -		課 長			
工事概要		市道椿泊線 施工延長 L=38.8m アスファルト舗装 W=3.6～13.6m A=345m2 t=4cm				支出科目		款		8			
								項		2			
								目		2			課長補佐
								節		14			
起業理由						決裁条件				係長			
										検算者			
										設計者			
区分		認可決定額		当初実施額		第1回設計変更額		第2回設計変更額		第3回設計変更額			
費目						実 施 額		実 施 額		実 施 額			

本工事費内訳書

費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号 基 準
舗装工事01					
土工	1	式			
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下	1	式			
舗装版破碎積込(小規模土工)	3	m			P 1 号
舗装版破碎積込(小規模土工)	110	m2			P 2 号
殻運搬 舗装版破碎 機械積込(小規模土工)	4	m3			P 3 号
アスファルト塊 10t車の場合	4	m3			
舗装工	1	式			
不陸整正 28mm以上34mm未満	50	m2			P 4 号
上層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚50mm 1層施工	289	m2			P 5 号
表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚40mm 再生密粒度アス(13)	345	m2			P 6 号
区画線工	1	式			
区画線設置 溶融式手動 実線 15cm 塗布厚1.5mm 白	79	m			施 1 号
区画線設置 溶融式手動 実線 15cm 塗布厚1.5mm 黄 鉛・加鉛	170	m			施 2 号
仮設工(交通誘導員含む)	1	式			
交通誘導警備員 B	10	人日			施 3 号
直接工事費計					
共通仮設費計	1	式			
共通仮設費(率化)	1	式			
共通仮設費率分	1	式			

市道椿泊線道路舗装工事

本工事費内訳書

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

市道橋泊線道路舗装工事

第 1 号 施工パッケージ

舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下

1 m 当り

名 称 ・ 規 格	金額 構成 比(%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準
【機械】						
コンクリートカッタ[バキューム式(超低騒音)・湿式・エンジン] 通称 (切削深)20cm級 ブレード 径φ56cm						
その他(機械)						
【労務】						
特殊作業員						
土木一般世話役						
普通作業員						
その他(労務)						
【材料】						
コンクリートカッタ (ブレード) 径18インチ						
ガソリン レキユール						
その他(材料)						
【端数調整】						
[条件] [J1] = 1 舗装版種別 アスファルト舗装版 [J5] = 1 費用の内訳 全ての費用				[J2] = 1 アスファルト舗装版厚 15cm以下		

[illegible]

[illegible]

市道橋泊線道路舗装工事

第 4 号 施工パッケージ

不陸整正 28mm以上34mm未満

1 m2 当り

名 称 ・ 規 格	金額 構成 比(%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準
【機械】						
モーターダ [土工用・排対型2014年規制] ブレード幅3.1m						
ロードロー (マダム) 10～12t						
タヤロー[普通型] 運転質量13～14t						
【労務】						
運転手(特殊)						
普通作業員						
特殊作業員						
土木一般世話役						
【材料】						
再生粒度調整碎石 RM-30						
軽油						
【端数調整】						
[条件] [J1] = 2 補足材料の有無 有り				[J2] = 6 補足材料平均厚さ 28mm以上34mm未満		
[J3] = 8 補足材料 再生粒度調整碎石 RM30				[J4] = 1 費用の内訳 全ての費用		

市道橋泊線道路舗装工事

第 5 号 施工パッケージ

上層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚50mm 1層施工

1 m2 当り

名 称 ・ 規 格	金額 構成 比(%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準
【機械】						
モータレーダ[土工用・排対型2014年規制] ブレード幅3.1m						
ロードローラ(マカダム) 10～12t						
タヤローラ[普通型] 運転質量13～14t						
その他(機械)						
【労務】						
運転手(特殊)						
普通作業員						
特殊作業員						
土木一般世話役						
その他(労務)						
【材料】						
再生粒度調整砕石 RM-30						
軽油						
その他(材料)						
【端数調整】						
[条件] [J1] = 7 材料 再生粒度調整砕石 RM-30				[J4] = 50.000 mm 全仕上り厚		
[J5] = 1 施工区分 1層施工				[J7] = 1 費用の内訳 全ての費用		

市道橋泊線道路舗装工事

第 6 号 施工パッケージ

表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚40mm 再生密粒度アスコン(13)

1 m2 当り

名 称 ・ 規 格	金額 構成 比(%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準
【機械】						
アスファルトフィニッシャ [ホイル型]舗装幅2.3～6.0m						
タイヤローラ[普通型] 運転質量13～14t						
ロードローラ(マカダム) 10～12t						
その他(機械)						
【労務】						
普通作業員						
運転手(特殊)						
特殊作業員						
土木一般世話役						
その他(労務)						
【材料】						
再生アスファルト混合物 再生密粒度アスコン(13)						
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用						
軽油						
その他(材料)						
【端数調整】						
[条件] [J2] = 40.000 mm 1層当り平均仕上り厚				[J1] = 4 平均幅員 3.0m超		
[A1] = 11 材料 再生密粒度アスコン(13)				[J4] = 3 瀝青材料種類 プライムコート PK-3		
[J6] = 1 費用の内訳 全ての費用				[Y2] = 1 アスコン夜間単価区分 夜間単価無し		

諸経費情報

工 事 名	市道椿泊線道路舗装工事
諸 経 費 区 分	公共 令和08年度
工 種 区 分	舗装工事
単 価 適 用 年 月 日	令和08年08月01日公共
単 価 地 区	阿南 2
機 損 適 用 年 月 日	令和08年 公共機械損料
歩 掛 適 用 年 月 日	令和08年07月 公 共
週 休 2 日 補 正	補正無し
施工地域・施工場所	一般交通影響有り(2)-1
前払金支出割合区分	3 5 %を超え 4 0 %以下
契約保証に係る補正	契約保証に係る補正を行わない
現 場 環 境 改 善 費	計上しない
そ の 他 事 項	