

数量総括表

工 種	種 別	規 格 ・ 寸 法	単 位	数 量	摘 要
(国庫補助分)					
土 工					
	掘 削	土 砂	m3	0.8	0.76
	床 堀	〃	m3	40	43.53
	埋 戻	発 生 土	m3	20	19.43
	残 土 処 理	土 砂	m3	20	24.86
構造物撤去工					
	舗装版切断	アスファルト	m	43	42.50
	〃	コンクリート	m	2	1.60
	舗装版取壊し	アスファルト	m2	70	69.63
	〃	コンクリート	m2	49	49.12
	擁壁取壊し	無 筋	m3	0.9	0.90
	殻 運 搬 処 理	アスファルト殻	m3	3	3.48
	〃	コンクリート殻 無筋	m3	7	6.51
水 路 工					
U型側溝			m	36.8	
	コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{Nmm}^2$	m3	6	6.322
	型枠	小型構造物	m2	64	63.61
	基礎碎石	RC-40、t=150	m2	29	29.42
	目地材	瀝青繊維質目地材 t=10	m2	0.8	0.79
	グレーチング	300用、T-25、ボルト固定	枚	13	
床 版 部					
	コンクリート	$\sigma_{ck}=24\text{Nmm}^2$	m3	2	1.570
	型枠	鉄 筋 構 造 物	m2	5	5.23
	KCフォーム	300用	枚	26	
	鉄筋（主筋）	SD345 D16	t	0.13	0.126
	鉄筋（配力筋）	SD345 D13	t	0.07	0.068
	差筋	SD345 D13	t	0.01	0.012
	削孔	D13 L=100	孔	82	
擁 壁 工					
コンクリート擁壁			m	0.15	
	コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{Nmm}^2$	m3	0.05	0.046
	型枠	小型構造物	m2	0.2	0.15
	基礎碎石	RC-40、t=150	m2	0.1	0.11
仮 設 工					
	交通誘導警備員B		人	10	
	敷鉄板	設置・撤去	m2	33	$1.524 \times 3.048 \times 7 = 32.5$
	〃		枚	7	
	〃		t	5.614	0.802×7

数量総括表

[illegible]

市道原平西園線道路改良工事(1)

[illegible]

市道原平西園線道路改良工事(1)

土積計算書							
測点	点間距離	掘削			床掘		
		断面	平均	数量	断面	平均	数量
No. 22+14.70					0.63		
No. 23	5.300				1.12	0.875	4.64
No. 24	20.000	0.13			1.36	1.240	24.80
No. 24+10.80	10.800	0.01	0.070	0.76	1.25	1.305	14.09
合計	36.100			0.76			43.53

市道原平西園線道路改良工事(1)

土 積 計 算 書							
測 点	点 間 距 離	埋 戻					
		断 面	平 均	数 量			
No. 22+14. 70		0. 33					
No. 23	5. 300	0. 62	0. 475	2. 52			
No. 24	20. 000	0. 59	0. 605	12. 10			
No. 24+10. 80	10. 800	0. 30	0. 445	4. 81			
合 計	36. 100			19. 43			

市道原平西園線道路改良工事(1)

[illegible]

市道原平西園線道路改良工事(1)

水 路 工					
名 称	品質・規格・形状・寸法	算 式	数 量	単 位	摘 要
U 型 側 溝			36.8	m	延長
コ ン ク リ ー ト	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	数量計算書より	6.322	m ³	
型 枠	小 型 構 造 物	//	63.61	m ²	
基 礎 砕 石	RC-40 t=150	//	29.42	m ²	
目 地 材	瀝青繊維質目地板 t=10	(6.314+1.570)/10	0.79	m ²	
グ レ ー チ ン グ	300用、T-25、ボルト固定	平面図より	13	枚	
床 版 部					
コ ン ク リ ー ト	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	0.142+1.320+0.099+0.009	1.570	m ³	
型 枠	鉄 筋 構 造 物	0.47+4.40+0.33+0.03	5.23	m ²	
KC フ ォ ー ム	300用	3+20+2+1	26	枚	
鉄 筋 (主 筋)	SD345 D16	0.011+0.105+0.008+0.002=0.126	0.126	t	
鉄 筋 (配 力 筋)	SD345 D13	0.006+0.057+0.004+0.001=0.068	0.068	t	
差 筋	SD345 D13	0.001+0.010+0.001=0.012	0.012	t	
削 孔	D13 L=100	7+70+5	82	孔	

市道原平西園線道路改良工事(1)

U型側溝数量計算書

グレーチング部	算式
コンクリート	$(h1+0.076+0.15) \times 0.6 - (0.076 \times 0.42 + h1 \times 0.3)$
型枠	$(h1+0.076+0.15) \times 4$
基礎碎石	0.80

床版部	算式
コンクリート	$(h2+0.15) \times 0.6 - (h2 \times 0.3)$
型枠	$(h2+0.15) \times 4$
基礎碎石	0.80

測点	区間距離	h 1	h 2		コンクリート			型枠			基礎碎石		
					断面	平均	数量	断面	平均	数量	断面	平均	数量
グレーチング部													
No. 22+14.85～No. 23の間		0.284			0.189			2.04			0.80		
	2.000	0.292			0.191	0.190	0.380	2.07	2.055	4.11	0.80	0.800	1.60
No. 23～No. 24の間		0.292			0.191			2.07			0.80		
	7.000	0.255			0.180	0.186	1.302	1.92	1.995	13.97	0.80	0.800	5.60
No. 24～No. 24+10.80の間		0.262			0.182			1.95			0.80		
	3.000	0.286			0.189	0.186	0.558	2.05	2.000	6.00	0.80	0.800	2.40
既設水路すり付け部		0.291			0.191			2.07			0.80		
	1.000	0.334			0.204	0.198	0.198	2.24	2.155	2.16	0.80	0.800	0.80
床版部													
No. 22+14.85～No. 23の間			0.252		0.166			1.61			0.80		
	3.150		0.260		0.168	0.167	0.526	1.64	1.625	5.12	0.80	0.800	2.52
No. 23～No. 24の間			0.260		0.168			1.64			0.80		
	13.000		0.223		0.157	0.163	2.119	1.49	1.565	20.35	0.80	0.800	10.40
No. 24～No. 24+10.80の間			0.221		0.156			1.48			0.80		
	7.500		0.257		0.167	0.162	1.215	1.63	1.555	11.66	0.80	0.800	6.00
既設水路すり付け部			0.300		0.180			1.80			0.80		
	0.130		0.305		0.182	0.181	0.024	1.82	1.810	0.24	0.80	0.800	0.10
合計	36.780				合計		6.322	合計		63.61	合計		29.42

市道原平西園線道路改良工事(1)

[illegible]

市道原平西園線道路改良工事(1)

[illegible]

市道原平西園線道路改良工事(1)

[illegible]