

設 計 書						市 長	
起案	令和 年 月 日	決裁	令和 年 月 日	工事番号	第 1 号		
下記工事 設計 設計変更 の内容についてご承認ください。						副市長	
工事名	市道椿泊線道路改良工事			設計金額	-	部 長	
工事箇所	阿南市 椿泊町 小吹川原			上記の内訳	工 事 価 格 - 消費税等相当額 -		
事業名	道路橋りょう新設改良事業			変更設計金額	-	理 事	
工事日数	日間	工事施行 方 法		上記の内訳	工 事 価 格 - 消費税等相当額 -	課 長	
工事概要	集水ます設置工 B=0.70m H=1.30m 重圧管設置工 L=1.18m D=250mm 整地工 L=22.90m W=2.47~4.21m			支出 科目	款	8	課長補佐
					項	2	
					目	2	
					節	14	
起業理由				決裁条件			係長
							検算者
							設計者
区分	認可決定額	当初実施額	第1回設計変更額	第2回設計変更額	第3回設計変更額		
費目			実 施 額	実 施 額	実 施 額		

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細目	数量	単位	単価	金額	明細単価番号 基
道路改良工事01	1	式			
土工	1	式			明 1号
排水構造物工	1	式			明 2号
雑工	1	式			明 3号
仮設工（交通誘導警備員含む）	1	式			明 4号
直接工事費計					
共通仮設費計	1	式			
共通仮設費(積上げ)	1	式			
運搬費	1	式			
仮設材等の運搬(1車1回) 往復 製品長12m以内	1.6	t			施 6号
仮設材等の積込み・取卸し費 基地積込 現場 基地取卸	1.6	t			施 7号
共通仮設費(率化)	1	式			
共通仮設費率分	1	式			
純工事費	1	式			
現場管理費	1	式			
工事原価	1	式			
一般管理費等	1	式			
工事価格	1	式			
消費税等相当額	1	式			

市道橋泊線道路改良工事

第 1 号 明細書

土工

1 式 当り

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号 基 準
床掘り 土砂 小規模	7	m3			P 1 号
掘削 小規模 土砂 標準	10	m3			P 2 号
埋戻し 小規模	5	m3			P 3 号
上層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚100mm 1層施工	84	m2			P 4 号
上層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚60mm 1層施工	32	m2			P 5 号
不陸整正 40mm以上46mm未満	22	m2			P 6 号
構造物とりこわし 鉄筋構造物 機械施工	2	m3			施 1 号
舗装版破碎 コンクリート舗装版 厚15cm以下	32	m2			P 7 号
殻運搬 コンクリート殻破碎 機械積込(小規模土工)	5	m3			P 8 号
コンクリート塊(鉄筋) 小割が不要なもの 10t車の場合	5	m3			
土砂等運搬 小規模 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) 土砂	10	m3			P 9 号
残土処分費 (一財)環境整備公社 橋処分場	10	m3			
計					

市道橋泊線道路改良工事

第 3 号 明細書

雑工

1 式 当り

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号 基 準
線形誘導標設置	1	式			
線形誘導標 片面 反射シート 400×220	3	基			
線形誘導標据付	1	式			明 5 号
コンクリート 人力打設 小型構造物 18-8-40(高)	0.1	m3			P 16 号
型枠 一般型枠 小型構造物	1	m2			P 17 号
基礎碎石 7.5cmを超え12.5cm以下	0.8	m2			P 18 号
ます蓋設置	1	式			
鋼製グレーチング(落込式(鎖付)) t-25用 800x800x75	1	枚			
蓋版据付け	1	枚			施 2 号
倉庫撤去	1	式			
倉庫解体工	1	式			
処分費	1	式			
計					

市道橋泊線道路改良工事

第 3 号 施工パッケージ

埋戻し 小規模

1 m3 当り

名 称 ・ 規 格	金額 構成 比(%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準
【機械】						
バックホ(加圧型)[後方超小旋回型・排対:2次] 標準バックホ 山積0.28m3[平積0.2m3]						
クワ及びランマ[ランマ] 質量 60～80kg						
【労務】						
普通作業員						
特殊作業員						
運転手(特殊)						
【材料】						
軽油						
ガソリン レギュラー						
【端数調整】						
[条件] [J1] = 5 施工方法 上記以外(小規模) [J4] = 1 費用の内訳 全ての費用				[J2] = 1 土質 土砂		

市道橋泊線道路改良工事

第 4 号 施工パッケージ

上層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚100mm 1層施工

1 m2 当り

名 称 ・ 規 格	金額 構成 比(%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準
【機械】						
モーターレダ [土工用・排対型2014年規制] ブレード幅3.1m						
ロードローラ (マカダム) 10～12t						
タワローラ [普通型] 運転質量13～14t						
その他(機械)						
【労務】						
運転手(特殊)						
普通作業員						
特殊作業員						
土木一般世話役						
その他(労務)						
【材料】						
再生粒度調整砕石 RM-30						
軽油						
その他(材料)						
【端数調整】						
[条件] [J1] = 7 材料 再生粒度調整砕石 RM-30				[J4] = 100.000 mm 全仕上り厚		
[J5] = 1 施工区分 1層施工				[J7] = 1 費用の内訳 全ての費用		

市道橋泊線道路改良工事

第 5 号 施工パッケージ

上層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚60mm 1層施工

1 m2 当り

名 称 ・ 規 格	金額 構成 比(%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準
【機械】						
モーターレダ [土工用・排対型2014年規制] ブレード幅3.1m						
ロードローラ (マカダム) 10～12t						
タワローラ [普通型] 運転質量13～14t						
その他(機械)						
【労務】						
運転手(特殊)						
普通作業員						
特殊作業員						
土木一般世話役						
その他(労務)						
【材料】						
再生粒度調整砕石 RM-30						
軽油						
その他(材料)						
【端数調整】						
[条件] [J1] = 7 材料 再生粒度調整砕石 RM-30				[J4] = 60.000 mm 全仕上り厚		
[J5] = 1 施工区分 1層施工				[J7] = 1 費用の内訳 全ての費用		

市道橋泊線道路改良工事

第 10 号 施工パッケージ

現場打ち集水桝・街渠桝(本体) 人力打設 1.15m3を超え1.22m3以下

1 箇所 当り

名 称 ・ 規 格	金額 構成 比(%)	金 額	構 成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準
【機械】						
バックホウ 【クワ型】山積0.8m3(平0.6m3)						
【労務】						
型わく工						
普通作業員						
土木一般世話役						
特殊作業員						
その他(労務)						
【材料】						
生コンクリート 18-8-40 高炉 W/C 60%						
軽油						
その他(材料)						
【端数調整】						
[条件] [N1] = 9 コンクリート規格 18-8-40(高) [J4] = 2 コンクリート打設工法 人力打設 [N2] = 2 生コン小型車割増区分 小型車割増4t車						
				[J2] = 29 1箇所当りコンクリート使用量 1.15m3を超え1.22m3以下		
				[J3] = 1 養生工の種類 一般養生・特殊養生(練炭)		
				[N3] = 1 生コン悪路割増区分 悪路割増無し		

市道椿泊線道路改良工事

第 13 号 施工パッケージ

基礎碎石 12.5cmを超え17.5cm以下

1 m2 当り

名 称 ・ 規 格	金額 構成 比(%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準
【機械】						
バックホウ 【クワ型】山積0.8m3(平0.6m3)						
その他(機械)						
【労務】						
普通作業員						
特殊作業員						
運転手(特殊)						
土木一般世話役						
その他(労務)						
【材料】						
再生クラッシャー RC-40						
軽油						
その他(材料)						
【端数調整】						
[条件] [J1] = 3 碎石の厚さ 12.5cmを超え17.5cm以下				[J2] = 8 碎石の種類 再生クラッシャー40~0		
[J3] = 1 費用の内訳 全ての費用						

市道橋泊線道路改良工事

第 14 号 施工パッケージ

鉄筋コンクリート台付管 据付 管径250mm

1 m 当り

名 称 ・ 規 格	金額 構成 比(%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準
【機械】						
バックホウ(加-ラ)[標準・クレーン機能付・排対型:1次] 標準バックホウ 山0.45m3[平0.35m3]2.9t吊						
その他(機械)						
【労務】						
運転手(特殊)						
普通作業員						
土木一般世話役						
特殊作業員						
その他(労務)						
【材料】						
鉄筋コンクリート台付管 管径 250mm						
軽油						
その他(材料)						
【端数調整】						
[条件] [J1] = 1 作業区分 据付				[J2] = 2 管径 250mm		
[J3] = 2.000 m 個当りの管長さ				[J4] = 1 費用の内訳 全ての費用		

市道橋泊線道路改良工事

第 18 号 施工パッケージ

基礎碎石 7.5cmを超え12.5cm以下

1 m2 当り

名 称 ・ 規 格	金額 構成 比(%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準
【機械】						
バックホ 【ク-ラ型】山積0.8m3(平0.6m3)						
その他(機械)						
【労務】						
普通作業員						
特殊作業員						
運転手(特殊)						
土木一般世話役						
その他(労務)						
【材料】						
再生クランチャー RC-40						
軽油						
その他(材料)						
【端数調整】						
[条件] [J1] = 2 碎石の厚さ 7.5cmを超え12.5cm以下				[J2] = 8 碎石の種類 再生クランチャー40~0		
[J3] = 1 費用の内訳 全ての費用						

諸経費情報

工 事 名	市道椿泊線道路改良工事
諸 経 費 区 分	公共 令和07年度（令和08年5月以降）
工 種 区 分	道路改良工事
単 価 適 用 年 月 日	令和08年05月01日公共
単 価 地 区	阿南 2
機 損 適 用 年 月 日	令和07年 公共機械損料
歩 掛 適 用 年 月 日	令和07年07月 公 共
週 休 2 日 補 正	補正無し
施工地域・施工場所	一般交通影響有り(2)-2
前払金支出割合区分	35%を超え40%以下
契約保証に係る補正	契約保証に係る補正を行わない
現場環境改善費	計上しない
そ の 他 事 項	