

設 計 書						市 長	
起案	令和 年 月 日	決裁	令和 年 月 日	工事番号	第 3 号		
下記工事 設計 設計変更 の内容についてご承認ください。						副市長	
工事名	市道駅前線ほか道路舗装工事			設計金額	-	部 長	
工事箇所	阿南市 新野町 信里ほか			上記の内訳	工事価格 - 消費税等相当額 -		
事業名	道路橋りょう新設改良事業			変更設計金額	-	理 事	
工事日数	日間	工事施行方法		上記の内訳	工事価格 - 消費税等相当額 -	課 長	
工事概要	市道駅前線 施工延長 L=100.7m アスファルト舗装 W=2.2~5.0m A=343.2m ² t=4cm 区画線工 L=116.0m 市道北岸線 施工延長 L=57.5m アスファルト舗装 W=5.0~5.8m A=302.1m ² t=4cm 市道廿枝室ノ久保線 施工延長 L=4.5m アスファルト舗装 W=4.8m A=19.4m ² t=4cm 区画線工 L=8.0m			支出科目	款	8	課長補佐
					項	2	
					目	2	
					節	14	
起業理由				決裁条件			係長
							検算者
							設計者
区分	認可決定額	当初実施額	第1回設計変更額	第2回設計変更額	第3回設計変更額		
費目			実 施 額	実 施 額	実 施 額		

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細目	数量	単位	単価	金額	明細単価番号 基 準
舗装工事01	1	式			
市道駅前線	1	式			明 1号
市道北岸線	1	式			明 2号
市道廿枝室ノ久保線	1	式			明 3号
仮設工(交通誘導員含む)	1	式			明 4号
直接工事費計					
共通仮設費計	1	式			
共通仮設費(率化)	1	式			
共通仮設費率分	1	式			
純工事費	1	式			
現場管理費	1	式			
工事原価	1	式			
一般管理費等	1	式			
工事価格	1	式			
消費税等相当額	1	式			
合計					

市道駅前線ほか道路舗装工事

第 1 号 明細書

市道駅前線

1 式 当り

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号 基 準
土工	1	式			
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下	16	m			P 1 号
舗装版破碎積込(小規模土工)	340	m ²			P 2 号
殻運搬 舗装版破碎 機械積込(小規模土工)	14	m ³			P 3 号
アスファルト塊 10t車の場合	14	m ³			
アスファルト舗装工	1	式			
不陸整正 28mm以上34mm未満	343	m ²			P 4 号
表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚40mm 再生密粒度アスコン(13)	343	m ²			P 5 号
区画線工	1	式			
区画線設置 溶融式手動 実線 15cm 塗布厚1.5mm 白	120	m			施 1 号
区画線設置 溶融式手動 実線 45cm 塗布厚1.5mm 白	4	m			施 2 号
計					

市道駅前線ほか道路舗装工事

第 3 号 明細書

市道廿枝室ノ久保線

1 式 当り

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号 基 準
土工	1	式			
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下	10	m			P 1 号
舗装版破碎積込(小規模土工)	19	m ²			P 2 号
殻運搬 舗装版破碎 機械積込(小規模土工)	0.8	m ³			P 3 号
アスファルト塊 10t車の場合	0.8	m ³			
アスファルト舗装工	1	式			
不陸整正 28mm以上34mm未満	19	m ²			P 4 号
表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚40mm 再生密粒度アス(13)	19	m ²			P 5 号
区画線工	1	式			
区画線設置 溶融式手動 実線 15cm 塗布厚1.5mm 白	8	m			施 1 号
計					

市道駅前線ほか道路舗装工事

第 1 号 施工パッケージ

舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下

1 m 当り

名 称 ・ 規 格	金額 構成 比(%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準
【機械】						
コンクリートカッタ[バキューム式(超低騒音型)-湿式] 切削深20cm級 ブレード径 56cm						
その他(機械)						
【労務】						
特殊作業員						
土木一般世話役						
普通作業員						
その他(労務)						
【材料】						
コンクリートカッタ(ブレード) 径18インチ						
ガソリン レキユール						
その他(材料)						
【端数調整】						
[条件] [J1] = 1 舗装版種別 アスファルト舗装版 [J5] = 1 費用の内訳 全ての費用				[J2] = 1 アスファルト舗装版厚 15cm以下		

市道駅前線ほか道路舗装工事

第 5 号 施工パッケージ

表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚40mm 再生密粒度アスコン(13)

1 m2 当り

名 称 ・ 規 格	金額 構成 比(%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準
【機械】						
アスファルトフィニッシャ [ホイル型]舗装幅2.3～6.0m						
タイヤローラ[普通型] 運転質量13～14t						
ロードローラ(マカダム) 10～12t						
その他(機械)						
【労務】						
普通作業員						
運転手(特殊)						
特殊作業員						
土木一般世話役						
その他(労務)						
【材料】						
再生アスファルト混合物 再生密粒度アスコン(13)						
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用						
軽油						
その他(材料)						
【端数調整】						
[条件] [J2] = 40.000 mm 1層当り平均仕上り厚				[J1] = 4 平均幅員 3.0m超		
[A1] = 14 材料 再生密粒度アスコン(13)				[J4] = 3 瀝青材料種類 プライムコート PK-3		
[J6] = 1 費用の内訳 全ての費用				[y1] = 1 アスコン小型車運搬区分 小型車運搬無し		
[y2] = 1 アスコン夜間単価区分 夜間単価無し						

市道駅前線ほか道路舗装工事

第 7 号 施工パッケージ

不陸整正 60mm以上68mm未満

1 m2 当り

名 称 ・ 規 格	金額 構成 比(%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準
【機械】						
モ-カ-レーダ [土工用・排対型2014年規制] ブレード幅3.1m						
ロードローラ (マカダム) 10～12t						
タイヤローラ [普通型] 運転質量13～14t						
【労務】						
運転手(特殊)						
普通作業員						
特殊作業員						
土木一般世話役						
【材料】						
再生粒度調整砕石 RM-30						
軽油						
【端数調整】						
[条件]						
[J1] = 2 補足材料の有無 有り			[J2] = 11 補足材料平均厚さ 60mm以上68mm未満			
[J3] = 8 補足材料 再生粒度調整砕石 RM30			[J4] = 1 費用の内訳 全ての費用			

諸経費情報

工 事 名	市道駅前線ほか道路舗装工事
諸 経 費 区 分	公共 令和07年度（令和08年5月以降）
工 種 区 分	舗装工事
単 価 適 用 年 月 日	令和08年05月01日公共
単 価 地 区	阿南 1
機 損 適 用 年 月 日	令和07年 公共機械損料
歩 掛 適 用 年 月 日	令和07年07月 公 共
週 休 2 日 補 正	補正無し
施 工 地 域 ・ 施 工 場 所	補正無し
前 払 金 支 出 割 合 区 分	35%を超え40%以下
契 約 保 証 に 係 る 補 正	発注者が金銭的保証を必要とする場合
現 場 環 境 改 善 費	計上しない
そ の 他 事 項	