

## 誰もが参画・協働し「乗って残す」地域公共交通

本市が行っている利用促進やモビリティ・マネジメントについて紹介します。

### 高齢者・障がい者バス乗車証等交付事業※

市内を運行する路線バスを**無料**で利用できる乗車券を交付（追加申請の回数制限なし）



### 高齢者いきいきタクシー券交付事業※

1枚当たり500円のタクシー券に対し、**半額（250円）を助成**（購入限度額は地区ごとに設定）



※上記事業の交付には要件があります。詳しくは地域共生推進課（☎22-3440）へお問い合わせください。

### 小学生公共交通体験乗車事業

#### バスの乗り方教室

児童に公共交通に慣れ親しんでもらうために公共交通を利用した小学校の校外活動への支援やバスの乗り方教室を実施し、「乗って残す」意識の醸成を図っています。



公共交通事業者が行っている利便性向上に関する取組について一部紹介します。

### 路線バス時刻・運行案内システム

徳島県内初のバスロケーションシステム  
**バスNavi いまどこなん**

10月1日から全路線でバスの現在位置やバス停への到達予定時刻等の**運行情報**がスマートフォン等から**リアルタイム**で確認できます。



あもう来る！



JR四国チケットアプリ

### しこくスマートえきちゃん

スマートフォンで『いつでも・どこでも』、『キャッシュレス』できっぷが買える、『きっぷ画面提示』で列車に乗れるサービスが開始しています。



画面表示で乗れるんよ！

### JR四国：牟岐線を考える「首長トップセミナー」

本市を含む沿線首長が一堂に会し、JR牟岐線阿南駅以南の線区の現状と課題について、共通認識を持つことを目的とした勉強会を開催しています。



- ・第1回「地域の将来と利用者の視点に立ったローカル鉄道の在り方に関する提言について」（講師：四国運輸局交通政策部長）（令和4年11月5日）
- ・第2回「JR四国の現状及び課題等について」（講師：JR四国総合企画本部担当部長）（令和5年2月19日）
- ・第3回「県内における地域公共交通の現状について」（講師：徳島県次世代交通課長）（令和5年8月6日）

## 地域公共交通がめざす将来像

これからは、意識や発想を転換させ、市民を始めとする多様な担い手を創出し、交通事業者、行政がより綿密な連携の下、持続可能な新しい地域公共交通の最適化と移動手段の確保を行う必要があります。市民の皆さまも公共交通について一緒に考えてみませんか。



問い合わせ まちづくり推進課 ☎22-1596

## 特集 地域公共交通の未来について考える



公共交通利用促進  
キャラクター  
のりたろう

地域公共交通の特集記事を3回に渡って掲載してきましたが、最終回となる今回は、地域公共交通の課題を踏まえた取組事例等について掲載します。

## 多様な担い手による地域公共交通ネットワークの維持

本市で実施・検討をしている新たな交通モード等について紹介します。

### ご近所ドライブパートナー事業

公共交通空白地における**介護保険事業**の枠組みを活用した住民主体の輸送支援サービス。利用対象者は要支援認定者等に限定されますが、自宅から目的地まで乗り換えなく移動できることから、利用者からは好評を得ています。



運営主体 NPO法人加茂谷元気なまちづくり会  
対象地域 加茂谷地区（一部）  
開始時期 令和3年5月～令和4年3月（モデル事業）  
令和4年4月～



運営主体 NPO法人たすけ愛あなん  
対象地域 那賀川町北部（島尻、江野島、小延）  
開始時期 令和4年10月～

### デマンド型乗合タクシー

タクシー車両等で利用者の予約に応じて乗合で運行する交通モード。10月から新野地区で実証運行を実施し、デマンド（予約）型運行の有用性や実現可能性について検証をします。



### 自家用有償旅客運送

道路運送法に基づく**公共交通空白地**内における市民等が担い手となり、住民を移送する交通モード。本市においては、現在導入していませんが、地域住民の移動手段を確保していくために導入の検討を進める必要があります。



## 10月1日～ バス路線・時刻表が変わります！

**路線変更** 新野線⇒橘営業所～月夜～喜来（午前新野方面行のみ月夜経由なし喜来行）  
**時刻表変更** 市内を運行する全路線において時刻表変更

※詳しくは市ホームページをご覧ください。

詳細な運行状況については、徳島バス橘営業所（☎27-0480）へお問い合わせください。

