

新野地区乗合タクシー実証運行 実施計画書(案)

1 事業背景

バス路線の現状

徳島バス阿南が運行する新野線は、曜日運行で月夜・喜来方面を運行している。

路線	運行経路			運行便数	運行時間		運行曜日
	起点	経過地	終点		始発	終発	
新野線 (月夜)	橘営業所	新野局南	月夜	10	8:30	18:55	月・水・金 日
新野線 (喜来)	橘営業所	元信	橘営業所	10	8:30	18:48	火・木・土

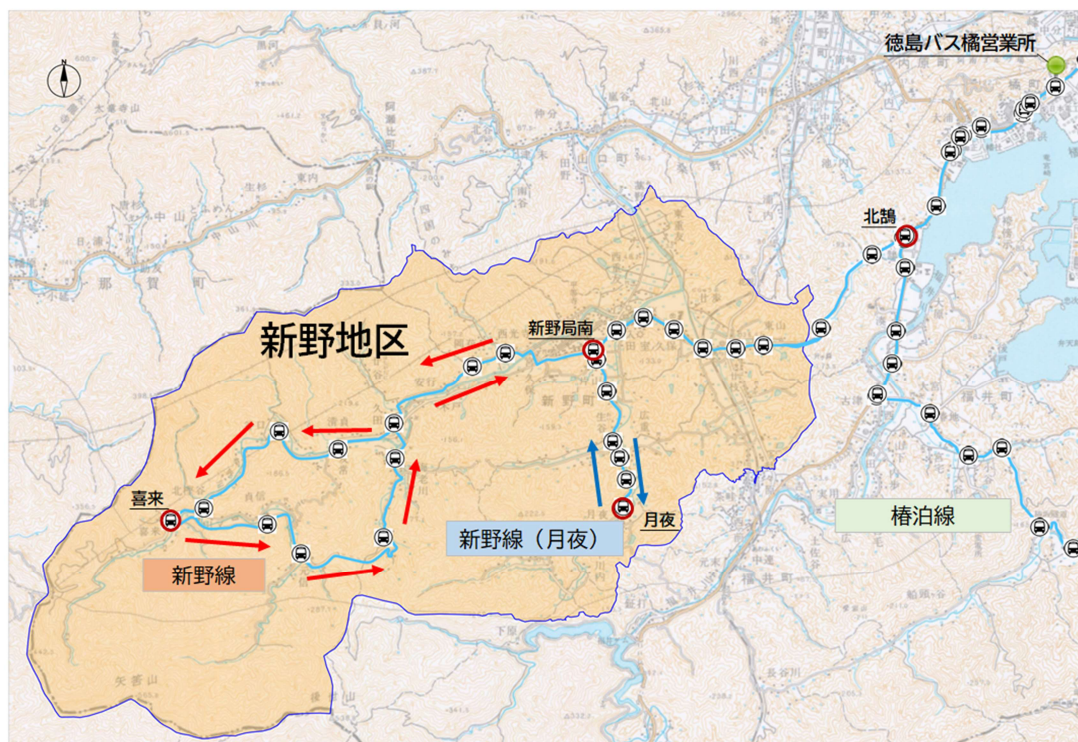
乗降客数調査の結果では、1便平均が1人を下回っており、両路線共に令和3年度から令和4年度にかけて乗降客数は減少している。

路線		上り1便平均		下り1便平均	
		乗客	降客	乗客	降客
新野線(月夜)	R3	0.75人	0.75人	0.35人	0.35人
	R4	0.25人	0.25人	0.25人	0.25人
新野線(喜来)	R3	0.60人	0.60人	0.80人	0.80人
	R4	0.33人	0.33人	0.47人	0.47人

※乗降調査 R3(R3.10.24～R3.10.30)、R4(R4.10.23～R4.10.29)に実施

※1便平均とは？・・・調査期間の総乗降客数を、運行曜日数と一日の運行回数(5回)で割った数となり、例えば、一便当たりの数が0.25 人の場合は 4 便で1人が乗車していることになる。

(新野地区とバス路線の関係図)



2 事業目的

本市では、本市内のバス路線のなかでも特に乗降客数が極端に少ない新野線の現状を踏まえ、令和4年5月に策定した阿南市地域公共交通計画では「新たな交通モードへの転換も含めた見直し」を重点施策として掲げている。

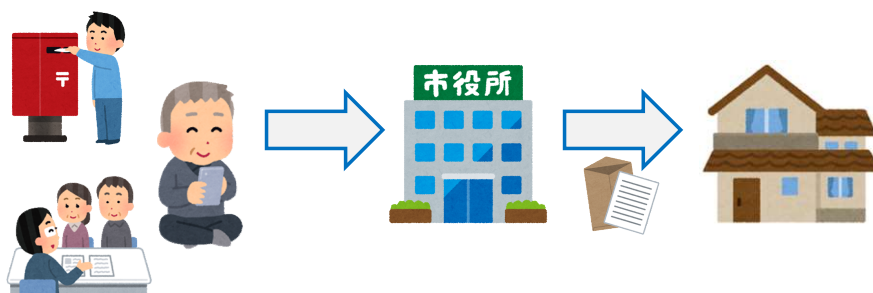
見直しの検討にあたっては、地区住民のニーズの把握を目的として、住民説明会や高齢者・高校生等を対象としたアンケート調査を実施した。アンケート結果では、85%以上の方が「移動に困ることがない」と回答した一方で、「ご近所ドライブパートナー事業や乗合タクシー等の新たな交通モードができた場合利用したいか」との問いには「すぐに利用したい、将来的に利用したい」との回答が90%を超えてあり、バス停留所が離れているためバスを利用できないといった声もあったことから、地区全体をカバーしたデマンド型乗合タクシーの実証運行を行い、真に公共交通を必要とするターゲットの把握やデマンド型の有用性の有無等についての検証を目的とするものである。

3 事業概要

運行範囲	新野地区内及び新野地区から徳島バス橘営業所までの範囲 (主要地方道阿南相生線、国道55号を經由)
運行の態様	区域運行
運行期間	令和5年10月1日～令和6年3月31日
運行日	平日(土日祝、年末年始除く)
運行便数	4便／日
運行ルート	自宅又は自宅付近⇄徳島バス橘営業所までを範囲とする所定の 共通乗降場所
利用対象者	新野地区内住民
運賃	大人(中学生以上)500円 小人(小学生以下)250円 割引制度有(障がい者の方等は運賃半額)
使用車両	普通車タクシー、ジャンボタクシー
利用登録方法	郵送、窓口、インターネット
予約方法	電話

4 乗合タクシー利用までの流れ

《利用者登録》



- ①郵送、窓口、インターネットにより利用者登録申請を行う。
- ②阿南市から利用登録完了通知書を申込者の自宅へ送付する。

《予約受付》



- ①利用者は電話により受付センターへ予約を行う。
- ②受付センターは各便の予約人数を取りまとめ運行を行う。

《運行(往路)》



- ①予約のあった方の自宅又は自宅付近から乗合で所定の乗降場所まで運行する。

《運行(復路)》



- ②所定の乗降場所から予約のあった方の自宅又は自宅付近まで運行する。

5 運行時刻

	往路	復路
午前 便	10:10	11:30
午後 便	13:30	15:30

※往路は、徳島バス橘営業所に到着する時刻

※復路は、徳島バス橘営業所を出発する時刻

6 共通乗降場所

	名 称	住 所
①	きくち医院	新野町南宮ノ久保67-4
②	新野公民館	新野町西馬場18
③	新野郵便局	新野町馬場54-11
④	新野駅	新野町信里 7
⑤	ローソン阿南新野店	新野町花坂21-1
⑥	セブン橘店	橘町幸野38-5
⑦	徳島バス橘営業所	橘町幸野85

7 業務実施主体

業務内容	実施主体
利用者登録業務	阿南市特定事業部まちづくり推進課
予約受付業務	タクシー事業者
運行業務	タクシー事業者

運行範囲及び共通乗降場所関係図

