

徳島バス阿南(株)の徳島バス(株)への合併に伴う「ダイヤ改正」について

令和5年5月25日
徳島バス阿南株式会社

令和5年10月1日付の徳島バス阿南(株)の徳島バス(株)への吸収合併、新体制での運行に伴い、従来徳島バス阿南(株)が運行していた阿南市内のバス路線について、以下のようなダイヤ改正を行う予定としています。

○背景・体制変更等

- ① 「働き方改革関連法」の施行(2024年4月)を見据えたバス運転就業体制の見直し
「働き方改革関連法」(働き方改革を推進するための関係法律の整備に関する法律)の施行に伴いバス運転手の就業に関する規制が強化されることに伴い、運行形態を見直す必要があること
 - ・時間外労働の上限規制
 - ・「勤務間インターバル制度」の導入促進(事業主の努力義務)
 - ・年次有給休暇の確実な取得 など
- ② 合併(運転手の退職)に伴う運行体制(仕業)の見直し
現行の「8仕業10名体制」での運行から、運転手の退職に伴い「6仕業8名体制」での運行体制へ移行すること

○ダイヤ見直しにあたってのポイント(基本的考え方)

- ① 学生利用者の通学時間帯のバス運行確保を第一に考える
- ② 高齢者利用者の医療機関(阿南医療センター)利用に配慮する
- ③ 交通空白地域の解消に可能な限り配慮する
- ④ 現行、乗車密度が2.0以下のダイヤについては減便対象とする
- ⑤ 回送車両の実車化を図る