

徳島バス阿南(株)の徳島バス(株)への合併に伴う「ダイヤ改正」について

令和5年5月25日
徳島バス阿南株式会社

令和5年10月1日付の徳島バス阿南(株)の徳島バス(株)への吸収合併、新体制での運行に伴い、従来徳島バス阿南(株)が運行していた阿南市内のバス路線について、以下のようなダイヤ改正を行う予定としています。

○背景・体制変更等

- ① 「働き方改革関連法」の施行(2024年4月)を見据えたバス運転就業体制の見直し
「働き方改革関連法」(働き方改革を推進するための関係法律の整備に関する法律)の施行に伴いバス運転手の就業に関する規制が強化されることに伴い、運行形態を見直す必要があること
 - ・時間外労働の上限規制
 - ・「勤務間インターバル制度」の導入促進(事業主の努力義務)
 - ・年次有給休暇の確実な取得 など
- ② 合併(運転手の退職)に伴う運行体制(仕業)の見直し
現行の「8仕業10名体制」での運行から、運転手の退職に伴い「6仕業8名体制」での運行体制へ移行すること

○ダイヤ見直しにあたってのポイント(基本的考え方)

- ① 学生利用者の通学時間帯のバス運行確保を第一に考える
- ② 高齢者利用者の医療機関(阿南医療センター)利用に配慮する
- ③ 交通空白地域の解消に可能な限り配慮する
- ④ 現行、乗車密度が2.0以下のダイヤについては減便対象とする
- ⑤ 回送車両の実車化を図る

棒ダイヤ表

仕業名	拘束	実車+回送 (回送)	出勤	退勤	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時
No.1	12:24	08:57 (00:20)	5:53	18:17		08 32 橋菅	11 31 加茂	25 5353 231 62 橋菅 喜喜来	22 35 32 橋菅	28 38 31 加茂	27 4558 00 42 441 橋菅	15 00 61 62 橋菅	33 48 50 05 442 421 橋菅	15 06 32 橋菅	22 09 221 橋菅	40 45 22 橋菅				
No.2	13:44	08:30 (00:23)	6:33	20:17		00 18 2033 3548 5003 402 381 382 371 橋菅 阿南 淡島 阿南 淡島	13 39 90 382 391 淡島 医療 医療	15 2033 35 51 392 401 淡島 阿南 淡島	05 30 50 392 381 淡島 医療 医療	16 24 50 382 381 淡島 医療 医療	05 31 44 10 381 382 淡島 淡島 医療	45 11 381 382 医療 淡島 淡島	14 40 50 15 2134 442 421 32 橋菅 喜喜来 喜喜来 橋菅	15 06 32 橋菅	22 09 221 橋菅	40 45 22 橋菅				
No.3	12:27	08:36 (00:00)	6:45	19:12		00 2728 21 222 橋菅 小吹	46 31 加茂	10 01 31 橋菅	02 32 32 橋菅	53 11 31 橋菅	02 09 32 橋菅	00 35 31 橋菅	11 26 32 橋菅	50 41 32 橋菅	55 46 31 橋菅	10 37 40 07 21 22 橋菅				
No.4	13:11	07:50 (00:00)	6:15	19:26		30 57 00 21 22 橋菅 小吹	27 30 45 442 441 21 橋菅 阿南 阿南	10 25 30 57 00 441 21 22 阿南 橋菅 小吹	27 40 361 橋菅 橋菅	41 10 25 37 442 352 橋菅 阿南 阿南	23 45 12 21 22 橋菅 小吹	25 52 21 22 橋菅 小吹	06 21 30 57 21 22 橋菅 小吹	30 21 30 32 31 橋菅 橋菅	21 21 32 31 橋菅 橋菅					
No.5	5:30	04:34 (00:00)	6:02	11:32		173030 52 501 橋菅 阿南	0202 511 44 阿南	20 4646 512 502 春日 春日	131327 522 阿南 橋菅											
No.6	7:44	06:25 (00:00)	12:02	19:46								173030 52 501 橋菅 阿南	02 20 502 阿南	47 10 501 阿南	42 06 502 阿南	272741 522 阿南 橋菅				

新野地区乗合タクシー実証運行 実施計画書(案)

1 事業背景

バス路線の現状

徳島バス阿南が運行する新野線は、曜日運行で月夜・喜来方面を運行している。

路線	運行経路			運行便数	運行時間		運行曜日
	起点	経過地	終点		始発	終発	
新野線 (月夜)	橘営業所	新野局南	月夜	10	8:30	18:55	月・水・金 日
新野線 (喜来)	橘営業所	元信	橘営業所	10	8:30	18:48	火・木・土

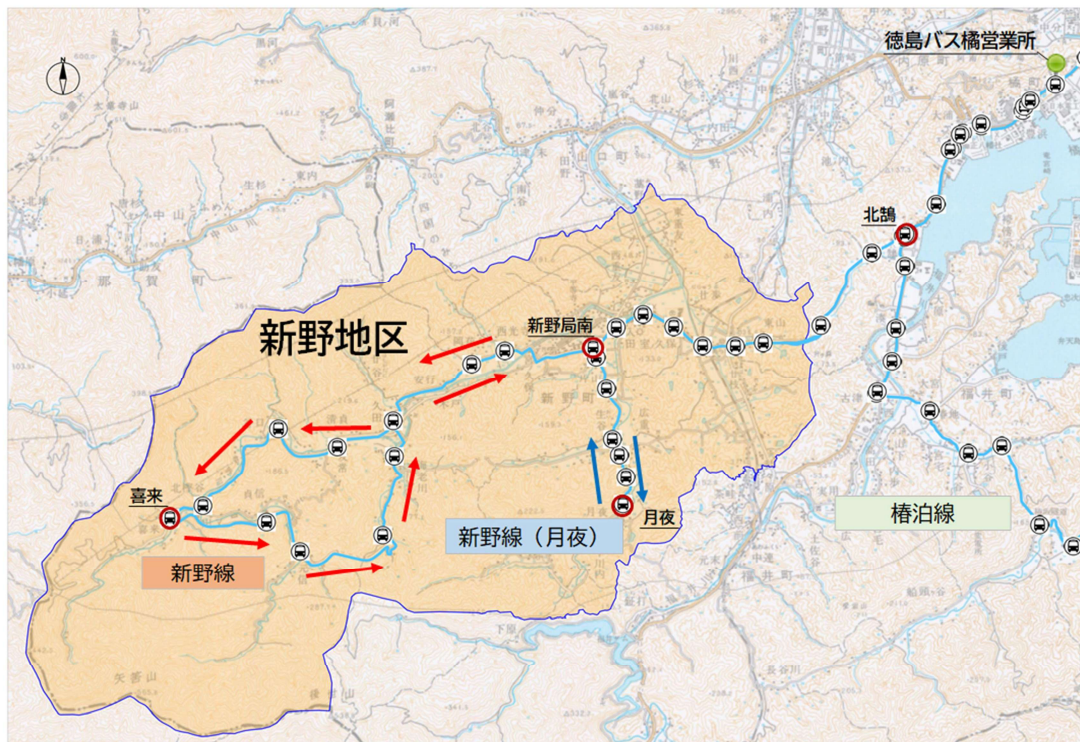
乗降客数調査の結果では、1便平均が1人を下回っており、両路線共に令和3年度から令和4年度にかけて乗降客数は減少している。

路線		上り1便平均		下り1便平均	
		乗客	降客	乗客	降客
新野線(月夜)	R3	0.75人	0.75人	0.35人	0.35人
	R4	0.25人	0.25人	0.25人	0.25人
新野線(喜来)	R3	0.60人	0.60人	0.80人	0.80人
	R4	0.33人	0.33人	0.47人	0.47人

※乗降調査 R3(R3.10.24~R3.10.30)、R4(R4.10.23~R4.10.29)に実施

※1便平均とは？・・・調査期間の総乗降客数を、運行曜日数と一日の運行回数(5回)で割った数となり、例えば、一便当たりの数が0.25人の場合は4便で1人が乗車していることになる。

(新野地区とバス路線の関係図)



2 事業目的

本市では、本市内のバス路線のなかでも特に乗降客数が極端に少ない新野線の現状を踏まえ、令和4年5月に策定した阿南市地域公共交通計画では「新たな交通モードへの転換も含めた見直し」を重点施策として掲げている。

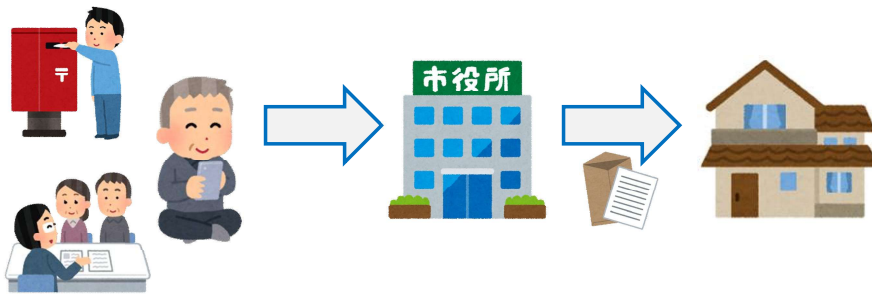
見直しの検討にあたっては、地区住民のニーズの把握を目的として、住民説明会や高齢者・高校生等を対象としたアンケート調査を実施した。アンケート結果では、85%以上の方が「移動に困ることがない」と回答した一方で、「ご近所ドライブパートナー事業や乗合タクシー等の新たな交通モードができた場合利用したいか」との問いには「すぐに利用したい、将来的に利用したい」との回答が90%を超えてあり、バス停留所が離れているためバスを利用できないといった声もあったことから、地区全体をカバーしたデマンド型乗合タクシーの実証運行を行い、真に公共交通を必要とするターゲットの把握やデマンド型の有用性の有無等についての検証を目的とするものである。

3 事業概要

運行範囲	新野地区内及び新野地区から徳島バス橘営業所までの範囲 (主要地方道阿南相生線、国道55号を經由)
運行の態様	区域運行
運行期間	令和5年10月1日～令和6年3月31日
運行日	平日(土日祝、年末年始除く)
運行便数	4便/日
運行ルート	自宅又は自宅付近⇄徳島バス橘営業所までを範囲とする所定の 共通乗降場所
利用対象者	新野地区内住民
運賃	大人(中学生以上)500円 小人(小学生以下)250円 割引制度有(障がい者の方等は運賃半額)
使用車両	普通車タクシー、ジャンボタクシー
利用登録方法	郵送、窓口、インターネット
予約方法	電話

4 乗合タクシー利用までの流れ

《利用者登録》



- ① 郵送、窓口、インターネットにより利用者登録申請を行う。
- ② 阿南市から利用登録完了通知書を申込者の自宅へ送付する。

《予約受付》



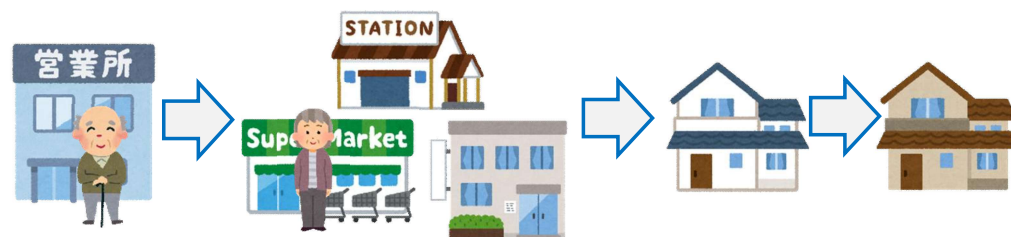
- ① 利用者は電話により受付センターへ予約を行う。
- ② 受付センターは各便の予約人数を取りまとめ運行を行う。

《運行(往路)》



- ① 予約のあった方の自宅又は自宅付近から乗合で所定の乗降場所まで運行する。

《運行(復路)》



- ② 所定の乗降場所から予約のあった方の自宅又は自宅付近まで運行する。

5 運行時刻

	往路	復路
午前 便	10:10	11:30
午後 便	13:30	15:30

※往路は、徳島バス橘営業所に到着する時刻

※復路は、徳島バス橘営業所を出発する時刻

6 共通乗降場所

	名 称	住 所
①	きくち医院	新野町南宮ノ久保67-4
②	新野公民館	新野町西馬場18
③	新野郵便局	新野町馬場54-11
④	新野駅	新野町信里 7
⑤	ローソン阿南新野店	新野町花坂21-1
⑥	セブン橘店	橘町幸野38-5
⑦	徳島バス橘営業所	橘町幸野85

7 業務実施主体

業務内容	実施主体
利用者登録業務	阿南市特定事業部まちづくり推進課
予約受付業務	タクシー事業者
運行業務	タクシー事業者

運行範囲及び共通乗降場所関係図

