

## 令和7年度阿南市地域公共交通活性化協議会 第2回会議

日 時：令和7年12月24日（水）午前10時00分から

場 所：阿南市役所3階 303会議室

### 会 議 次 第

#### 1 開 会

#### 2 市長あいさつ

#### 3 阿南市地域公共交通活性化協議会 議題

- (1) バス路線再編及びダイヤ改正について
- (2) 公共ライドシェア（新野地区）の導入について
- (3) 予約型乗合タクシー実証運行期間延長について
- (4) 令和7年度地域公共交通確保維持改善事業の事業評価（一次評価）について
- (5) その他

#### 4 閉 会

#### 【配布資料】

- 資料1 バス路線再編及びダイヤ改正について
- 資料2 公共ライドシェア（新野地区）の導入について（案）
- 資料3－① 大湊地区予約型乗合タクシー実証運行期間延長について（案）
- 資料3－② 岩脇地区予約型乗合タクシー実証運行期間延長について（案）
- 資料4 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について（案）

バス路線及びダイヤ改正について  
(加茂谷線・椿泊線)

令和8年4月1日～

徳島バス主要停留所時刻表

か も だ に せん つばき どもり せん  
加茂谷線・椿泊線

改正案

令和8年4月1日改正

行先番号	加茂谷	御嶽前	阿南第一中学校前	南島	阿南医療センター前	阿南駅前	橋営業所	大西	椿地上	小吹川原(椿泊)	行先番号	小吹川原(椿泊)	椿地上	大西	橋営業所	阿南駅前	阿南医療センター前	南島	阿南第一中学校前	御嶽前	加茂谷	
201							6:30	6:39	6:44	6:57	202				6:15	6:29	→	6:44	→	6:56	7:02	
201							7:00	7:09	7:14	7:27	201	7:00	7:13	7:18	7:27							
202	7:20	7:26	7:35	→	7:43	7:55	8:09				203	7:39	7:52	7:57	8:06	8:20	8:32	8:40	→	8:52	8:58	
201							8:40	8:49	8:54	9:07	203	9:10	9:23	9:28	9:37	9:51	10:03	10:11	→	10:23	10:29	
202	9:10	9:16	→	9:28	9:36	9:48	10:02				202				11:20	11:34	11:46	→	11:52	12:04	12:10	
202	10:45	10:51	→	11:03	11:11	11:23	11:37				202				13:35	13:49	14:01	→	14:07	14:19	14:25	
203	12:20	12:26	→	12:38	12:46	12:58	13:12	13:21	13:26	13:39	201	13:45	13:58	14:03	14:12							
202	14:35	14:41	→	14:53	15:01	15:13	15:27				202				15:20	15:34	15:46	→	15:52	16:04	16:10	
201							16:05	16:14	16:19	16:32	202				15:55	16:09	16:21	→	16:27	16:39	16:45	
203	16:22	16:28	→	16:40	16:48	17:00	17:14	17:23	17:28	17:41	201	16:35	16:48	16:53	17:02							
202	16:55	17:01	→	17:13	17:21	17:33	17:47				202				17:50	18:04	18:16	→	18:22	18:34	18:40	
201							18:10	18:19	18:24	18:37	201	17:45	17:58	18:03	18:12							
201							19:15	19:24	19:29	19:42	201	18:40	18:53	18:58	19:07							
202	18:50	18:56	→	19:08	19:16	19:28	19:42				201	19:45	19:58	20:03	20:12							

平日・土日祝日とも同じ時刻で運行いたします。

徳島バス主要停留所時刻表

か も だ に せん つばき どもり せん  
加茂谷線・椿泊線

現行

令和6年10月1日改正

行先番号	加茂谷	御嶽前	南島	阿南医療センター前	阿南駅前	橋営業所	大西	椿地上	小吹川原(椿泊)	行先番号	小吹川原(椿泊)	椿地上	大西	橋営業所	阿南駅前	阿南医療センター前	南島(岡方面)	御嶽前	加茂谷	
201						6:30	6:39	6:44	6:57	202				6:08	6:22	→	6:37	6:49	6:55	
201						7:00	7:09	7:14	7:27	201	7:00	7:13	7:18	7:27						
202	7:09	7:15	7:27	7:35	7:47	8:01				203	7:39	7:52	7:57	8:06	8:20	8:32	8:40	8:52	8:58	
201						8:30	8:39	8:44	8:57	201	9:00	9:13	9:18	9:27						
202	9:10	9:16	9:28	9:36	9:48	10:02				202				9:35	9:49	10:01	10:09	10:21	10:27	
202	10:36	10:42	10:54	11:02	11:14	11:28				202				11:02	11:16	11:28	11:36	11:48	11:54	
203	12:11	12:17	12:29	12:37	12:49	13:03	13:12	13:17	13:30	202				13:30	13:44	13:56	14:04	14:16	14:22	
202	14:35	14:41	14:53	15:01	15:13	15:27				201	13:50	14:03	14:08	14:17						
201						16:05	16:14	16:19	16:32	202				15:15	15:29	15:41	15:49	16:01	16:07	
203	16:22	16:28	16:40	16:48	17:00	17:14	17:23	17:28	17:41	202				15:50	16:04	16:16	16:24	16:36	16:42	
202	16:55	17:01	17:13	17:21	17:33	17:47				203	17:03	17:16	17:21	17:30	17:44	17:56	18:04	18:16	18:22	
201						18:10	18:19	18:24	18:37	201	17:45	17:58	18:03	18:12						
201						19:15	19:24	19:29	19:42	201	18:40	18:53	18:58	19:07						
202	18:30	18:36	18:48	18:56	19:08	19:22				201	19:45	19:58	20:03	20:12						

平日・土日祝日とも同じ時刻で運行いたします。

# 加茂谷線 運行路線図



# 加茂谷線 運行系統追加による新規免許区間



## 公共ライドシェア（新野地区）の導入について

## 1 背景

令和5年10月より実施している新野地区予約型のりあいタクシー実証運行は、利用状況や利用者の意見等を踏まえ、運行形態の変更、利用料金の見直し及び乗降場所の追加など、利便性の向上を図りながら実施し、デマンド型の有用性等について検証を行ってきた。

実証開始から3年目を迎え、乗合タクシーが地域住民の生活に欠かせない交通手段となっているため、市を運営主体とした公共ライドシェアを導入する。

## 2 事業概要

事業区分	自家用有償旅客運送（交通空白地有償運送）
根拠法令	道路運送法第78条2号
運行主体	阿南市
運行範囲	新野地区内及び新野地区から徳島バス橘営業所までの範囲 （主要地方道阿南相生線、国道55号を經由）
運行の態様	区域運行（セミデマンド型）
運行開始日	令和8年4月1日（水）から
運行日	平日（土日祝、年末年始除く）
運行便数	12便／日
運行ルート	自宅又は自宅付近⇄徳島バス橘営業所までを範囲とする所定の共通乗降場所
利用対象者	新野地区内住民
利用料金	町内の移動：おとな300円 こども150円 町外へ移動：おとな500円 こども250円 割引制度有（障がい者の方は運賃半額）
使用車両	普通車（セダン型）タクシー、ジャンボタクシー
利用登録方法	郵送、窓口、インターネット
予約方法	電話

### 3 運行範囲（共通乗降場所）

運行範囲は、新野町から徳島バス橘営業所までを範囲とする。

運行は、自宅又は自宅付近⇄共通乗降場所、共通乗降場所⇄共通乗降場所に限る

○共通乗降場所一覧

	名 称	住 所
①	きくち医院	新野町南宮ノ久保67-4
②	新野公民館	新野町西馬場18
③	新野郵便局	新野町馬場54-11
④	えがお美容室	新野町東馬場70-2
⑤	新野駅	新野町信里7
⑥	馬原医院	新野町信里6-1
⑦	ローソン阿南新野店	新野町花坂21-1
⑧	コメリ新野店	新野町是国149
⑨	f 歯科あらたの	新野町是国74-2
⑩	吉岡歯科	橘町大浦20-1
⑪	セブン橘店	橘町幸野38-5
⑫	徳島バス橘営業所	橘町幸野85

### 4 利用料金

町内の移動（新野町⇄新野町）：おとな300円 こども150円

町外へ移動（新野町⇄橘 町）：おとな500円 こども250円

※障がい者の方は運賃半額

おとな・・・中学生以上 / こども・・・小学生以下

### 5 利用までの流れ

≪利用者登録≫ 申請から通知書等が届くまでは一週間程度

①郵送、窓口、インターネットにより利用者登録申請を行う。

②阿南市から利用登録完了通知書及び利用登録証を申込者の自宅へ送付する。

≪予約受付≫ 予約受付時間：平日9時から17時まで

①利用者は、乗車日の一週間前から前日正午までに電話により阿南市へ予約を行う。

②阿南市は、予約を取りまとめ、運行事業者に連絡し、配車を行う。

≪利用時≫

①利用者は、乗車時に運転手に対して利用登録証を提示する。

②利用者は、降車時に運転手に対して利用料金を支払う

## 6 運行時刻

往 路（自宅→目的地）		復 路（目的地→自宅・目的地）	
1便	08:30	1便	11:40
2便	09:25	2便	12:40
3便	11:00	3便	13:30
4便	13:00	4便	14:40
5便	14:00	5便	15:40
6便	15:00	6便	16:40

共通乗降場所の到着・出発時刻（目安）をそれぞれ設定し、予約が重なった場合は、乗合による運行を行う。

運行例は次のとおり。

	名 称	往路1便 (到着時刻)	復路1便 (出発時刻)
①	きくち医院	08:15	11:55
②	新野公民館	08:15	11:55
③	新野郵便局	08:15	11:55
④	えがお美容室	08:15	11:55
⑤	新野駅	08:20	11:50
⑥	馬原医院	08:20	11:50
⑦	ローソン阿南新野店	08:20	11:50
⑧	コメリ新野店	08:20	11:50
⑨	f 歯科あらたの	08:20	11:50
⑩	吉岡歯科	08:25	11:45
⑪	セブン橘店	08:30	11:40
⑫	徳島バス橘営業所	08:30	11:40

## 7 業務実施主体

業務内容	実施主体
利用者登録業務	阿南市 都市整備部 都市政策課
予約受付業務	阿南市 都市整備部 都市政策課
運行業務	タクシー事業者（事業者協力）

運行範囲及び共通乗降場所関係図



新野地区予約型のりあいタクシー実証運行 実施状況

実施状況

利用登録者数：59名

	利用者数	運行便数	平均乗車人数
4月	27人	26便	1.0人
5月	29人	27便	1.0人
6月	45人	27便	1.7人
7月	35人	28便	1.3人
8月	27人	22便	1.2人
9月	31人	28便	1.1人
10月	51人	39便	1.3人
11月	17人	17便	1.0人
計	262人	214便	1.2人

詳細

【実利用者数】 26名 (平均利用回数) 10.1回 (最多利用回数) 47回

〈利用目的地〉

行き (自宅 ⇒ 目的地)	帰り (目的地 ⇒ 自宅)
徳島バス橘営業所 68人	徳島バス橘営業所 61人
f 歯科あらたの 30人	ローソン新野店 20人
新野駅 25人	新野駅 12人
新野公民館 12人	新野公民館 11人
橘セブン 4人	f 歯科あらたの 9人
新野郵便局 1人	橘セブン 6人
馬原医院 1人	新野郵便局 1人
	コメリ新野店 1人
計 141人	計 121人

大瀧地区予約型乗合タクシー実証運行  
期間延長について(案)

### 1 期間延長の目的

本運行は、令和6年9月末をもって路線バス大瀧線が廃線されたことに伴い、その影響となる大瀧地区等の住民の日常生活に必要な移動手段を確保するとともに、地域住民の実態やニーズを把握することを目的に翌10月より実施している。

令和8年4月からも実証運行の期間を延長し、地域住民の利用状況やニーズを把握するとともに、今後の地域交通の在り方について検討するために実施する。

### 2 事業概要

運行範囲	大瀧町から阿南駅まで
運行の態様	不定期定路線運行(予約型定時定路線運行)
運行期間	令和8年4月1日(水)～令和9年3月31日(水)
運行日	平日(土日祝、年末年始除く)
運行便数	8便/日
利用対象者	制限なし
利用料金	おとな(中学生以上)200円 こども(小学生以下)100円 高齢者・障がい者バス券使用可能
使用車両	セダン型タクシー(利用定員4名)

### 3 系統名(起点・経由・終点)

系統名	往路(阿南駅行き)	復路(大瀧行き)
起点	大瀧	阿南駅前
経由	大瀧局前 健生阿南診療所前 ハローズ津乃峰店前 林崎 見能林校前 見能林駅前 学原東 中居内 フジグラン阿南	フジグラン阿南 中居内 学原東 見能林駅前 見能林校前 林崎 ハローズ津乃峰店前 健生阿南診療所前 大瀧局前
終点	阿南駅前	大瀧
運行距離	6.4km	6.4km
運行便数	4便	4便

#### 4 運行停留所・ダイヤ

平日(土日祝、年末年始を除く)運行

往路(阿南駅行き)

		停留所名	1便	2便	3便	4便	距離(km)
居住地エリア	①	大瀧	07:50	09:15	13:00	13:45	
	②	大瀧局前	07:50	09:15	13:00	13:45	0.4
	③	健生阿南診療所前	07:50	09:15	13:00	13:45	0.3
	④	ハローズ津乃峰店前	07:52	09:17	13:02	13:47	0.5
	⑤	林崎	07:55	09:20	13:05	13:50	1.6
	⑥	見能林校前	07:55	09:20	13:05	13:50	0.5
目的地エリア	⑦	見能林駅前	07:59	09:24	13:09	13:54	0.8
	⑧	学原東	08:01	09:26	13:11	13:56	1.0
	⑨	中居内	08:02	09:27	13:12	13:57	0.5
	⑩	フジグラン阿南	08:03	09:28	13:13	13:58	0.4
	⑪	阿南駅前	08:05	09:30	13:15	14:00	0.4

復路(大瀧行き)

		停留所名	1便	2便	3便	4便	距離(km)
目的地エリア	⑪	阿南駅前	11:30	12:30	14:45	16:15	
	⑩	フジグラン阿南	11:31	12:31	14:46	16:16	0.4
	⑨	中居内	11:32	12:32	14:47	16:17	0.4
	⑧	学原東	11:33	12:33	14:48	16:18	0.5
	⑦	見能林駅前	11:35	12:35	14:50	16:20	1.0
居住地エリア	⑥	見能林校前	11:37	12:37	14:52	16:22	0.8
	⑤	林崎	11:38	12:38	14:53	16:23	0.5
	④	ハローズ津乃峰店前	11:42	12:42	14:57	16:27	1.6
	③	健生阿南診療所前	11:42	12:42	14:57	16:27	0.5
	②	大瀧局前	11:43	12:43	14:58	16:28	0.3
	①	大瀧	11:45	12:45	15:00	16:30	0.4

#### ◇停留所

大瀧～見能校前 間の停留所は、徳島バス(株)からバス停留所を引継ぎ使用する。

見能林駅前～阿南駅前 間の停留所は、徳島バス(株)のバス停を共同使用する。

#### ◇乗降場所

往路の乗車場所は、居住地エリア内の停留所に限り、降車場所は、指定の停留所とする。

復路の乗車場所は、指定の停留所とし、降車場所は、居住地エリア内の停留所に限る。

## 5 利用料金

おとな(中学生以上):200円 こども(小学生以下):100円

高齢者・障がい者等バス券(無料乗車券)使用可能

## 6 使用車両

セダン型タクシー(定員4人)

通常のタクシーと見分けできるようマグネットシートを車両に貼付して運行を行う。

## 7 利用までの流れ

《利用者登録》 申請から通知書等が届くまでは一週間程度

- ①郵送、窓口、インターネットにより利用者登録申請を行う。
- ②阿南市から利用登録完了通知書及び利用登録証を申込者の自宅へ送付する。

《予約受付》 予約受付時間：平日9時から17時まで

- ①利用者は、乗車日の一週間前から前日正午までに電話により阿南市へ予約を行う。
- ②阿南市は、予約を取りまとめ、運行事業者に連絡し、配車を行う。

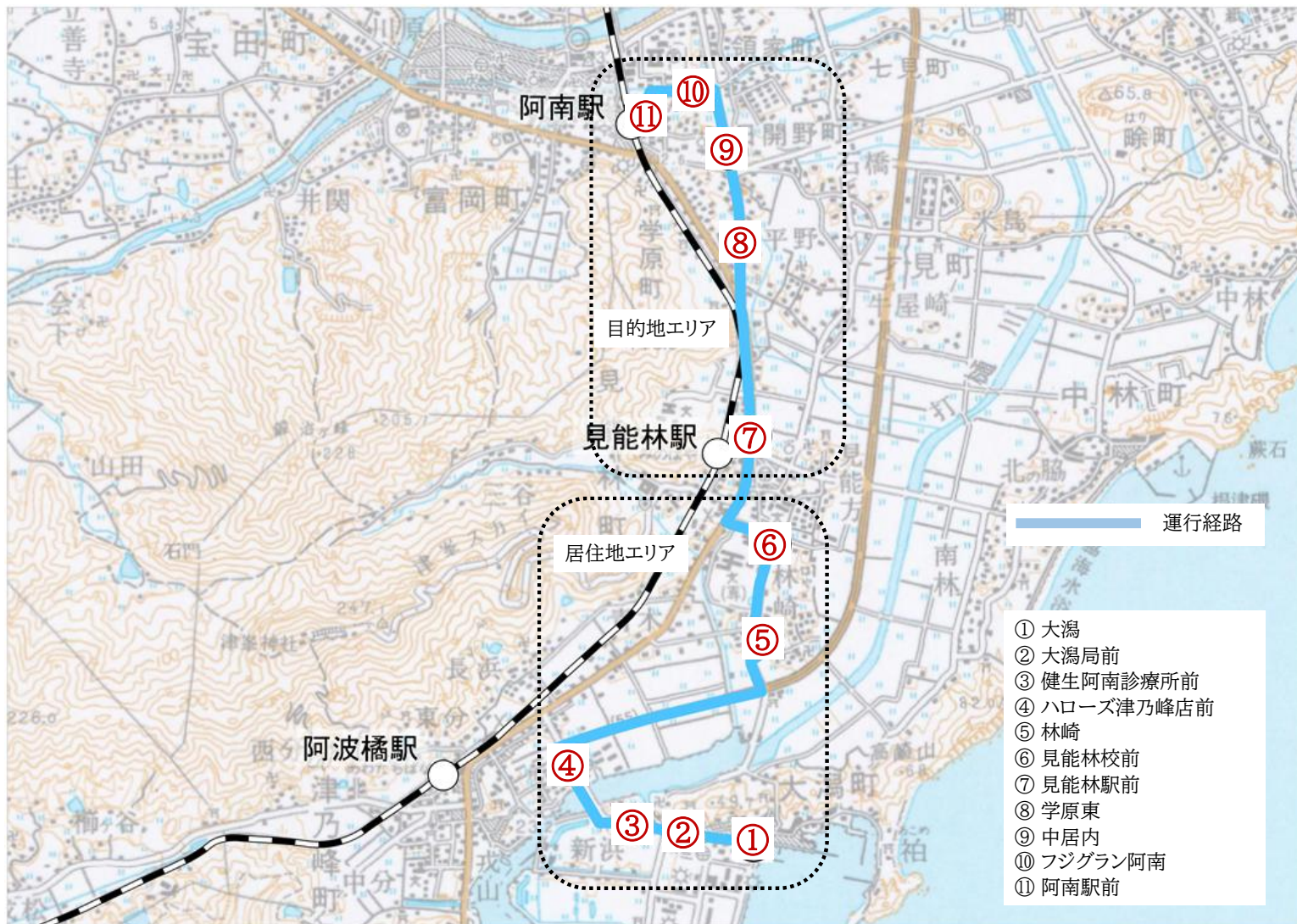
《利用時》

- ①利用者は、乗車時に運転手に対して利用登録証を提示する。
- ②利用者は、降車時に運転手に対して利用料金を支払う

## 8 業務実施主体

業務内容	実施主体
利用者登録業務	阿南市 都市整備部 都市政策課
予約受付業務	阿南市 都市整備部 都市政策課
運行業務	タクシー事業者

運行経路及び停留所等関係図



大瀧地区予約型乗合タクシー実証運行 実施状況

実施状況

利用登録者数：23名

	利用者数	運行便数	平均乗車人数
4月	30人	24便	1.3人
5月	22人	22便	1.0人
6月	14人	14便	1.0人
7月	14人	14便	1.0人
8月	12人	12便	1.0人
9月	14人	14便	1.0人
10月	25人	23便	1.1人
11月	17人	17便	1.0人
計	148人	140便	1.1人

詳細

【実利用者数】 7名 (平均利用回数) 21.1回 (最多利用回数) 109回

〈利用乗降場所〉

阿南駅行き

大瀧	→ 阿南駅前	57人
林崎	→ 阿南駅前	12人
大瀧	→ 学原東	2人
大瀧	→ ハローズ津乃峰店	2人
大瀧	→ 見能林駅前	1人
大瀧局前	→ 阿南駅前	1人
ハローズ津乃峰店	→ 見能林校前	1人
計		76人

大瀧行き

阿南駅前	→ 大瀧	53人
阿南駅前	→ 林崎	12人
ハローズ津乃峰店	→ 大瀧	2人
阿南駅前	→ 大瀧局前	1人
阿南駅前	→ 健生阿南診療所前	1人
フジグラン阿南	→ 大瀧	1人
見能林校前	→ ハローズ津乃峰店	1人
見能林駅前	→ 大瀧	1人
計		72人

岩脇地区予約型乗合タクシー実証運行  
期間延長について(案)

### 1 期間延長の目的

本運行は、令和7年9月末をもって循環バス(ナカちゃん号)の岩脇方面の運行が廃止され、その影響となる地域住民の日常生活に必要な移動手段を確保するため、実施している。

令和8年4月からも実証運行の期間を延長し、デマンド型(不定期定路線)による実証実験を行い、廃線による影響の調査や地域住民の実態、ニーズを把握することを目的に実施する。

### 2 事業概要

運行範囲	古毛児童公園 ⇄ 阿南医療センター ⇄ 宮倉バス停
運行の態様	不定期定路線運行(予約型定時定路線運行)
運行期間	令和8年4月1日(水)～令和9年3月31日(水)
運行日	平日(土日祝、年末年始除く)
運行便数	各8便/日
利用対象者	制限なし
利用料金	おとな(中学生以上)200円 こども(小学生以下)100円 高齢者・障がい者バス券使用可能
使用車両	セダン型タクシー(利用定員4名)

### 3 系統名(起点・経由・終点)

運行系統は、循環バス(ナカちゃん号)の停留所かつ交通結節点である「阿南医療センター」行きと、「宮倉バス停」行きの2系統とする。

#### 【路線①:阿南医療センター前】

系統名	往路(医療センター行き)	復路(古毛行き)
起点	古毛児童公園	阿南医療センター前
経由	桜の馬場 あすみが丘東 羽ノ浦公民館前 羽ノ浦南 南島	南島 羽ノ浦南 羽ノ浦公民館前 あすみが丘東 桜の馬場
終点	阿南医療センター前	古毛児童公園
運行距離	8.8km	8.8km
運行便数	4便	4便

【路線②:宮倉】

系統名	往路(宮倉行き)	復路(古毛行き)
起点	古毛児童公園	宮倉
経由	桜の馬場 あすみが丘東 羽ノ浦公民館前 羽ノ浦役場前 羽ノ浦	羽ノ浦 羽ノ浦役場前 羽ノ浦公民館前 あすみが丘東 桜の馬場
終点	宮倉	古毛児童公園
運行距離	5.0km	5.0km
運行便数	4便	4便

4 運行停留所・ダイヤ

平日(土日祝、年末年始を除く)運行

【路線①:阿南医療センター前】

往路(医療センター行き)

		停留所名	1便	2便	3便	4便	距離(km)
居住地エリア	①	古毛児童公園	09:00	10:30	12:30	16:20	
	②	桜の馬場	09:02	10:32	12:32	16:22	1.4
	③	あすみが丘東	09:04	10:34	12:34	16:24	1.3
	④	羽ノ浦公民館前	09:05	10:35	12:35	16:25	0.6
目的地エリア	⑤	羽ノ浦南	09:06	10:36	12:36	16:26	0.5
	⑥	南島	09:11	10:41	12:41	16:31	2.5
	⑦	阿南医療センター前	09:19	10:49	12:49	16:39	2.5

復路(古毛行き)

		停留所名	1便	2便	3便	4便	距離(km)
目的地エリア	⑦	阿南医療センター前	11:45	12:45	14:45	16:00	
	⑥	南島	11:53	12:53	14:53	16:08	2.5
	⑤	羽ノ浦南	11:58	12:58	14:58	16:13	2.5
居住地エリア	④	羽ノ浦公民館前	12:00	13:00	15:00	16:15	0.5
	③	あすみが丘東	12:01	13:01	15:01	16:16	0.6
	②	桜の馬場	12:02	13:02	15:02	16:17	1.3
	①	古毛児童公園	12:04	13:04	15:04	16:19	1.4

【路線②:宮倉】

往路(宮倉行き)

		停留所名	1便	2便	3便	4便	距離(km)
居住地エリア	①	古毛児童公園	09:15	09:50	13:30	14:30	
	②	桜の馬場	09:17	09:52	13:32	14:32	1.4
	③	あすみが丘東	09:19	09:54	13:34	14:34	1.3
	④	羽ノ浦公民館前	09:20	09:55	13:35	14:35	0.6
目的地エリア	⑤	羽ノ浦役場前	09:23	09:58	13:38	14:38	0.7
	⑥	羽ノ浦	09:23	09:58	13:38	14:38	0.3
	⑦	宮倉	09:25	10:00	13:40	14:40	0.7

復路(古毛行き)

		停留所名	1便	2便	3便	4便	距離(km)
目的地エリア	⑦	宮倉	11:45	12:30	14:45	16:00	
	⑥	羽ノ浦	11:47	12:32	14:47	16:02	0.7
	⑤	羽ノ浦役場前	11:47	12:32	14:47	16:02	0.3
居住地エリア	④	羽ノ浦公民館前	11:50	12:35	14:50	16:05	0.7
	③	あすみが丘東	11:51	12:36	14:51	16:06	0.6
	②	桜の馬場	11:53	12:38	14:53	16:08	1.3
	①	古毛児童公園	11:55	12:40	14:55	16:10	1.4

◇停留所

古毛児童公園～あすみが丘東 間の停留所は、徳島バス(株)からバス停留所を引継ぎ使用する。

羽ノ浦公民館前 停留所は、新設する。

羽ノ浦南～阿南医療センター前 間及び羽ノ浦役場前～宮倉 間の停留所は、徳島バス(株)のバス停を共同使用する。

◇乗降場所

往路の乗車場所は、居住地エリア内の停留所に限り、降車場所は、指定の停留所とする。

復路の乗車場所は、指定の停留所とし、降車場所は、居住地エリア内の停留所に限る。

5 利用料金

おとな(中学生以上):200円 こども(小学生以下):100円

高齢者・障がい者等バス券(無料乗車券)使用可能

## 6 使用車両

セダン型タクシー(定員4人)

通常のタクシーと見分けできるようにマグネットシートを車両に貼付して運行を行う。

## 7 利用までの流れ

《利用者登録》 申請から通知書等が届くまでは一週間程度

- ①郵送、窓口、インターネットにより利用者登録申請を行う。
- ②阿南市から利用登録完了通知書及び利用登録証を申込者の自宅へ送付する。

《予約受付》 予約受付時間：平日9時から17時まで

- ①利用者は、乗車日の一週間前から前日正午までに電話により阿南市へ予約を行う。
- ②阿南市は、予約を取りまとめ、運行事業者に連絡し、配車を行う。

《利用時》

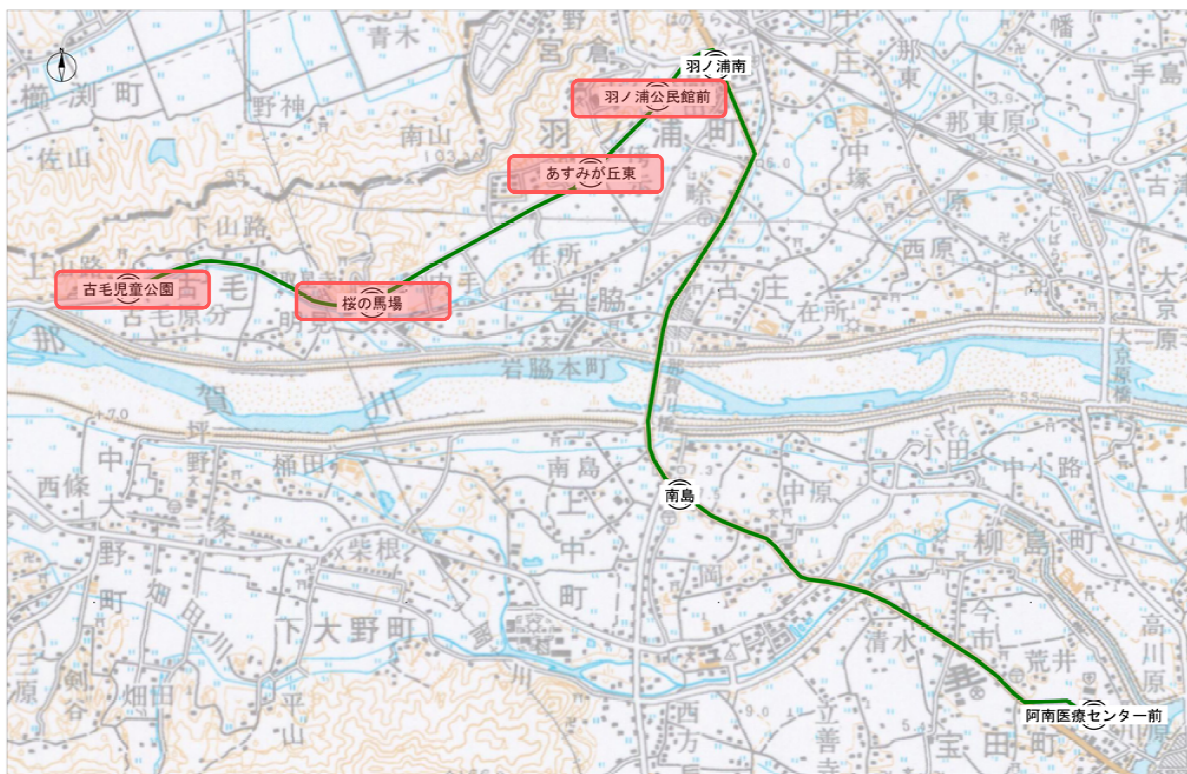
- ①利用者は、乗車時に運転手に対して利用登録証を提示する。
- ②利用者は、降車時に運転手に対して利用料金を支払う

## 8 業務実施主体

業務内容	実施主体
利用者登録業務	阿南市 都市整備部 都市政策課
予約受付業務	阿南市 都市整備部 都市政策課
運行業務	タクシー事業者

# 運行経路及び停留所等関係図

## 【路線①:阿南医療センター前】



## 【路線②:宮倉】



岩脇地区予約型乗合タクシー実証運行 実施状況

実施状況

利用登録者数：6名

	利用者数	運行便数	平均乗車人数
10月	11人	11便	1.0人
11月	11人	11便	1.0人
計	22人	22便	1.0人

詳細

【実利用者数】 5名 (平均利用回数) 4.4回 (最多利用回数) 9回

〈利用乗降場所〉

①阿南医療センター前

阿南医療センター前行き

桜の馬場 → 医療センター前	6人
桜の馬場 → 羽ノ浦公民館前	2人
計	8人

古毛行き

利用なし
------

②宮倉

宮倉行き

古毛児童公園 → 宮倉	4人
桜の馬場 → 宮倉	2人
古毛児童公園 → 羽ノ浦役場前	1人
あすみが丘東 → 宮倉	1人
計	8人

古毛行き

宮倉 → 古毛児童公園	3人
宮倉 → 桜の馬場	1人
宮倉 → 古毛児童公園	1人
羽ノ浦役場前 → 古毛児童公園	1人
計	6人

(別紙)

(案)

資料4

令和8年 月 日

四国運輸局長 殿

阿南市地域公共交通活性化協議会  
会長 岩佐 義弘

地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について

標記について、別添のとおり実施しましたので報告します。

## 阿南市基礎データ

合併状況：平成18年3月20日に1市2町が合併  
人口：69,470人(令和2年国勢調査)  
面積：279.25平方キロメートル

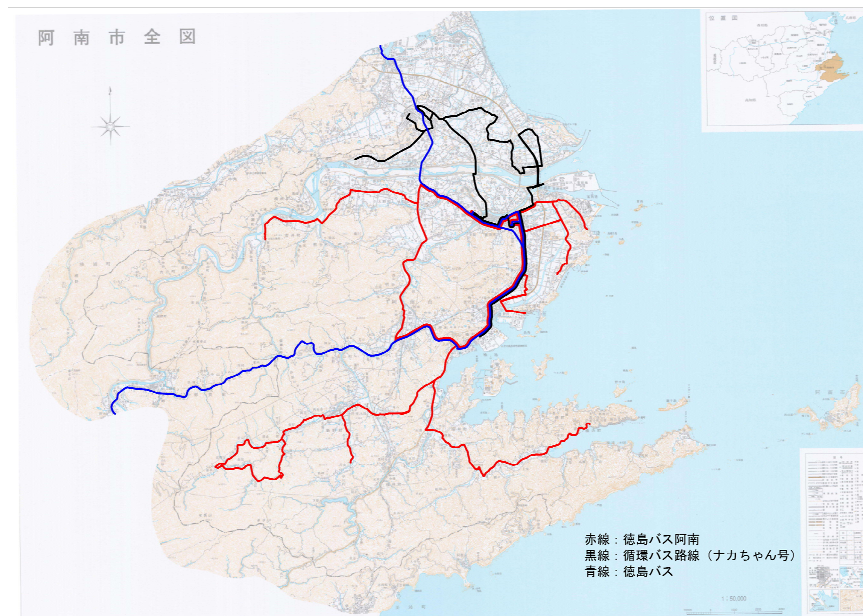
## 阿南市における主な公共交通概要

- 鉄道
  - ・JR牟岐線
- バス
  - (幹線)
    - ・徳島駅を起点とし、阿南市橘町の徳島バス阿南営業所を結ぶ系統及び、阿南医療センターを起点とし、那賀郡那賀町の川口営業所を結ぶ民間事業路線
  - (フィーダー)
    - ・鉄道、幹線と接続する民間事業路線
    - ・民間事業者が運行する阿南市の中心部、那賀川町、羽ノ浦町を運行する循環バス

## 地域の交通の目指す姿(事業実施の目的・必要性)

別添1-2参照

## 阿南市の公共交通ネットワーク図



### 協議会の構成員

阿南市、徳島県、徳島バス㈱、徳島バス南部㈱、(社)徳島県バス協会、四国旅客鉄道㈱、毎日タクシー㈱、伊島連絡交通事業㈱、四国地方整備局徳島河川国道事務所、徳島県警察、阿南市民生児童委員協議会会長、阿南市セニヤクラブ会長、利用者代表、四国運輸局徳島運輸支局、徳島大学

### 前年度の事業評価における課題

阿南市地域公共交通計画では、路線の効率化を重点施策としており、アンケート調査等を実施し、利用促進を図ることとしている。  
また、乗り方教室の実施や公共交通マップの作成等利用促進策に取り組む。

### 定量的な目標・効果

#### 循環バス

(目標)

・年間利用者数を9,300人以上、年間収支率を25.2%とする。

#### 加茂谷線

(目標)

・年間利用者数を14,100人以上、年間収支率を25.2%とする。

#### 椿泊・加茂谷線

(目標)

・年間利用者数を6,500人以上、年間収支率を25.2%とする。

(効果)

・当該路線を維持することにより、住民の日常生活に必要な不可欠な移動手段が確保される。また、地域幹線系統やJR牟岐線へアクセスする地域交通ネットワークを構築することで、効率的な運行体系ができ、市内外との交流促進・地域活性化へ繋がる。

### フィーダー系統図



## 「定量的な目標・効果」達成のための具体的な取組

- 市内の小学校が実施する公共交通を利用した校外活動を支援する事業を実施した。  
(令和6年10月から令和7年9月までの実績：8校17事業)。
- 令和6年11月に小学生を対象としたバスの乗り方教室を実施した。
- 令和6年11月に阿南市地域公共交通マップを作成した。
- 令和7年6月にバスの乗降調査を実施した。

## 自己評価

### 事業実施の適切性

- 循環バス(西回り、東回り)  
阿南医療センター等の医療施設とアピカ、フジグラン、ビッグエクストラ等の大型商業施設を結び、車を運転できない高齢者の移動手段のためにも必要な路線を維持する。
  - 加茂谷線  
地域縁辺部と市街地を結び、通院・買い物、通学での移動など、高齢者や学生が日常生活を送る上で必要不可欠な移動手段のためにも必要な路線を維持する。
  - 椿泊・加茂谷線  
地域縁辺部と市街地を結び、主に学生の通学手段として必要不可欠な移動手段のためにも必要な路線を維持する。

## 「定量的な目標・効果」の達成状況

- 循環バス(西回り、東回り)  
高齢者の移動手段の確保、公共交通空白地域の解消、病院へのアクセス向上等により、路線バスの維持が図られ広域を結ぶ地域幹線系統路線、鉄道へ接続できる路線を確保することができた。
  - 加茂谷線  
高齢者や学生の移動手段の確保、地域縁辺部から市街地へのアクセス向上等により、路線バスの維持が図られ広域を結ぶ地域幹線系統路線、鉄道へ接続できる路線を確保することができた。
  - 椿泊・加茂谷線  
主に学生の移動手段の確保、地域縁辺部から市街地へのアクセス向上等により、路線バスの維持が図られ広域を結ぶ地域幹線系統路線、鉄道へ接続できる路線を確保することができた。

## 今後の事業に向けた改善点

阿南市地域公共交通計画では、需要に応じた路線・ダイヤの見直しを重点施策として位置づけていることから、乗降調査等によりニーズを把握するとともに、利便性向上を図るため、公共交通マップの更新や乗り方教室等の利用促進に取り組む。

## その他PRポイント

路線バスが廃線となった地区において、乗合タクシーの実証運行を実施しており、地域縁辺部の居住地と交通結節点を結ぶモーダルミックスにより、路線バスの利用促進を図っている。

# 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和 年 月 日

協議会名： 阿南市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名： 地域内フィーダー系統確保維持補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
徳島バス(株)	阿南市循環バス(西回り) 阿南駅～春日野～阿南駅	乗降調査により利用状況等を把握した。 バスの乗り方教室や小学校の実施する公共交通を利用した校外活動を支援する施策を実施し、利用促進に取り組んだ。	A 計画通りに事業は実施された。	B 【目標達成率】92% (目標:4,650人/年) 【利用者数】4,285人/年 (対前年比:92%) (対前々年比:122%) 【1便当たり利用者数】3.4人 【収支率】7.1% (対前年比:▲4.9%) (対前々年比:▲8.6%) 西回りは通学・通勤手段として需要があるものの、利用者が減少し、目標を下回った。	アンケート結果や乗降調査により利便性の高い路線・ダイヤの見直しを検討する。
徳島バス(株)	阿南市循環バス(東回り) 阿南駅～春日野～阿南駅	幹線系統との接続の利便性を向上するため、JR、幹線及びフィーダー系統路線の路線図及び時刻表を記載した公共交通マップの作成に向けた取組を行った。	A 計画通りに事業は実施された。	B 【目標達成率】99% (目標:4,650人/年) 【利用者数】4,594人/年 (対前年比:115%) (対前々年比:140%) 【1便当たり利用者数】3.6人 【収支率】7.1% (対前年比:▲4.9%) (対前々年比:▲8.6%) 東回りは通院や買い物の移動手段として需要があり、目標を下回ったが、利用者数は増加した。	また、小学校低学年を対象とした乗り方教室の実施や公共交通マップの更新等、利用促進策に取り組んでいく。

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
徳島バス(株)	加茂谷線 橋～阿南駅～加茂谷	乗降調査により利用状況等を把握した。 バスの乗り方教室や小学校の実施する公共交通を利用した校外活動を支援する施策を実施し、利用促進に取り組んだ。幹線系統との接続の利便性を向上するため、JR、幹線及びフィーダー系統路線の路線図及び時刻表を記載した公共交通マップの作成に向けた取組を行った。	A 計画通りに事業は実施された。	B 【目標達成率】60% (目標:14,100人/年) 【利用者数】8,440人/年 (対前年比:69%) (対前々年比:60%) 【1便当たり利用者数】3.9人 【収支率】11.3% (対前年比:▲6.3%) (対前々年比:▲4.4%) 前年度と比較し、運行回数が1.0回減少したため、利用者数が減少している。	乗降調査により利用状況やニーズの把握を行う。 また、小学校低学年を対象とした乗り方教室の実施や公共交通マップの更新等、利用促進策に取り組んでいく。
徳島バス(株)	椿泊・加茂谷線 小吹川原～阿南駅～加茂谷	乗降調査により利用状況等を把握した。 バスの乗り方教室や小学校の実施する公共交通を利用した校外活動を支援する施策を実施し、利用促進に取り組んだ。幹線系統との接続の利便性を向上するため、JR、幹線及びフィーダー系統路線の路線図及び時刻表を記載した公共交通マップの作成に向けた取組を行った。	A 計画通りに事業は実施された。	B 【目標達成率】76% (目標:6,500人/年) 【利用者数】4,918人/年 (対前年比:161%) (対前々年比:198%) 【1便当たり利用者数】6.7人 【収支率】11.3% (対前年比:▲6.3%) (対前々年比:▲4.4%) 前年度と比較し、運行回数が1.0回増加したため、利用者数が増加している。通学利用者の減少により目標を下回った。	乗降調査により利用状況やニーズの把握を行う。 小学校低学年を対象とした乗り方教室の実施や公共交通マップの更新等、利用促進策に取り組んでいく。

## 事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和 年 月 日

協議会名:	阿南市地域公共交通活性化協議会
評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>阿南市は四国最東端に位置する徳島県の県南部に位置し、面積は279.25㎡、人口は約69,000人であり、面積の6割を山地が占めている。</p> <p>循環バス(ナカちゃん号)は、市内の総合病院や大型商業施設等を結んでおり、利用者の約半数が70歳以上の高齢者であることから、車を運転できない交通弱者の移動手段として必要不可欠である。</p> <p>また、加茂谷線、椿泊・加茂谷線については、地域縁辺部と市街地を結ぶ支線としての役割を担っており、高齢者や学生等の通院・買い物、通学等の移動など、日常生活を送る上で必要不可欠な路線となっている。</p> <p>「地域公共交通確保維持事業」の活用により、地域住民が生活する上で欠かすことが出来ない移動手段を存続・継続させることが必要である。</p>