

# 令和7年度阿南市地域公共交通活性化協議会 第1回会議

日 時：令和7年5月20日（火）午後2時00分から

場 所：阿南市役所3階 303会議室

## 会 議 次 第

### 1 開 会

### 2 市長あいさつ

### 3 阿南市地域公共交通活性化協議会 議題

- (1) 令和6年度阿南市地域公共交通活性化協議会事業報告について
- (2) 令和6年度阿南市地域公共交通活性化協議会会計報告について
- (3) 令和7年度阿南市地域公共交通活性化協議会事業計画(案)について
- (4) 令和7年度阿南市地域公共交通活性化協議会予算(案)について
- (5) 阿南市地域公共交通計画について
- (6) その他

### 4 閉 会

#### 【配布資料】

- |       |                               |
|-------|-------------------------------|
| 資料1   | 令和6年度阿南市地域公共交通活性化協議会事業報告      |
| 資料2   | 令和6年度阿南市地域公共交通活性化協議会会計報告      |
| 資料3   | 令和7年度阿南市地域公共交通活性化協議会事業計画(案)   |
| 資料4   | 令和7年度阿南市地域公共交通活性化協議会予算(案)     |
| 資料5-① | 令和6年度阿南市地域公共交通計画に関する事業報告      |
| 資料5-② | 新野地区予約型のりあいタクシー実証運行実施結果       |
| 資料5-③ | 大湊地区予約型乗合タクシー実証運行実施結果         |
| 資料5-④ | 令和6年度目標の評価指標及び進行状況            |
| 資料5-⑤ | 令和7年度阿南市地域公共交通計画に関する事業実施計画(案) |
| 資料5-⑥ | 循環バス(ナカちゃん号)の路線再編について         |

## 令和6年度阿南市地域公共交通活性化協議会事業報告

### 1. 阿南市地域公共交通活性化協議会開催

#### (1) 令和6年度 第1回会議

日時: 令和6年5月28日(火) 14:00～

場所: 阿南市役所6階 603・604会議室

議事: ・令和5年度阿南市地域公共交通活性化協議会事業報告及び会計報告について

・令和6年度阿南市地域公共交通活性化協議会事業計画(案)及び予算(案)について

・阿南市地域公共交通計画について

・その他

意見(抜粋)

・ナカちゃん号の利用方法等PRをするべきでは。

・市職員のノーマイカーデーで、時刻表に合わせた通勤が可能となるようにしてはどうか。

#### (2) 書面決議

日時: 令和6年6月6日(木)

議事: ・令和7年度阿南市地域公共交通確保維持改善事業について

委員数18名 承認18名 不承認0名

意見(抜粋)

・バスとデマンドや自家用有償の連携など役割分担をしながら広域的な公共交通を形成していけたらと考えています。

・車を持たない者、運転免許を持たない者にとっての生活の足となるため、地域公共交通確保維持改善事業を存続かつ継続させることは必要不可欠と考えます。

利用者は引き続き利用するとの意向だと思いますが、利用していない者は何故利用しないのかなどの意見も集約し、利用者拡大に活かすべきかと思えます。

#### (3) 令和6年度 第2回会議

日時: 令和7年1月10日(金) 10:00～

議事: ・阿南市地域公共交通活性化協議会の運用見直しについて

・令和6年度地域公共交通確保維持改善事業の事業評価(一次評価)について

・その他

意見(抜粋)

・データの見える化が必要。今後も利用の推移やどういう効果があったかということをお場で検証してもらいたい。

・収支率の目標値を見直す必要があるのでは。

## 2. 阿南市地域公共交通マップ更新

概 要:公共交通機関の路線図や時刻表を織り込んだ地域公共交通マップを更新

作 成 日:令和6年10月22日

事 業 費:121,000円

作成部数:500部

設置場所:市役所、住民センター、徳島バス橘営業所

## 3. 阿南市小学生公共交通体験乗車事業活動費交付事業

概 要:阿南市内の小学校が実施する校外活動の内、本市及び県南部において公共交通機関を利用する際に発生した運賃を全額交付

実施期間:令和6年6月1日から令和7年3月31日まで

予 算 額:300,000円

実 績 額:129,620円(10校17事業)

## 令和6年度 阿南市地域公共交通活性化協議会 会計報告

## 収入の部

(単位:円)

款	項	目	本年度予算額	本年度決算額	備考
1 補助金	1 補助金	1 国庫補助金	10,021,000	10,021,000	地域公共交通確保維持補助金
		2 市費補助金	527,000	527,000	
		3 県費補助金	0	0	
2 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	0	0	
3 諸収入	1 諸収入	1 雑入	39	39	利息精算
合計			10,548,039	10,548,039	

## 1-1-2 市費補助金内訳

阿南市地域公共交通協議会補助金	227,000
阿南市小学生公共交通体験乗車事業活動支援補助金	300,000

## 支出の部

(単位:円)

款	項	目	本年度予算額	本年度決算額	備考
1 運営費	1 会議費	1 会議費	86,000	58,240	報償費・お茶代
	2 事務費	1 事務費	19,450	4,343	切手代
2 事業費	1 事業費	1 事業費	10,442,589	10,272,170	
3 予備費	1 予備費	1 予備費	0	0	
4 償還費	1 償還費	1 償還費	0	213,286	市への返還
合計			10,548,039	10,548,039	

## 2-1-1 事業費内訳

地域公共交通マップ作成費	121,000
小学生公共交通体験乗車事業活動費交付	129,620
地域公共交通確保維持補助金(徳島バス)	10,021,000
振込手数料	550

## 4-1-1 償還費内訳

阿南市地域公共交通協議会補助金	42,906
阿南市小学生公共交通体験乗車事業活動支援補助金	170,380

令和6年度 会計監査報告

阿南市地域公共交通活性化協議会規約第13条第3項の規定により、令和7年4月15日及び21日に令和6年度阿南市地域公共交通活性化協議会歳入歳出決算に関する関係書類を監査した結果、適正に処理されているものと認めましたので報告します。

令和7年 4月21日

阿南市地域公共交通活性化協議会

監査委員 橋本貴弘

監査委員 吉岡忠彦

## 令和7年度 阿南市地域公共交通活性化協議会事業計画(案)

実施項目	実施内容	実施時期
協議会開催	<p>議題(予定)</p> <p>第1回会議</p> <p>(1)令和6年度阿南市地域公共交通活性化協議会事業報告及び会計報告について</p> <p>(2)令和7年度阿南市地域公共交通活性化協議会事業計画(案)及び予算(案)について</p> <p>(3)阿南市地域公共交通計画について</p> <p>書面会議</p> <p>令和8年度地域内フィーダー系統確保維持計画について</p> <p>第2回会議</p> <p>(1)令和7年度地域内フィーダー系統確保維持計画事業評価について</p> <p>(2)阿南市地域公共交通計画に関する協議</p>	<p>第1回会議:5月</p> <p>書面会議:6月</p> <p>第2回会議:1月(予定)</p>
阿南市地域公共交通マップ作成	<p>市内の公共交通機関の路線図や時刻表を織り込んだ地域公共交通マップを更新・作成する。</p> <p>予算:121千円</p>	10月頃(予定)
阿南市小学生公共交通体験乗車事業活動費交付事業	<p>市内の小学校が実施する校外活動の内、本市及び県南部において公共交通機関を利用する際に発生した運賃を全額交付する。</p> <p>予算:150千円</p>	令和7年6月1日から令和8年3月末まで(予定)

## 令和7年度 阿南市地域公共交通活性化協議会 予算(案)

## 収入の部

(単位:円)

款	項	目	金額	備考
1 補助金	1 補助金	1 国庫補助金	10,021,000	地域公共交通確保維持補助金(見込み)
		2 市費補助金	377,000	
		3 県費補助金	0	
2 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	0	
3 諸収入	1 諸収入	1 雑入	0	
合計			10,398,000	

## 1-1-2 市費補助金内訳

阿南市地域公共交通協議会補助金	227,000 円
阿南市小学生公共交通体験乗車事業活動支援補助金	150,000 円

## 支出の部

(単位:円)

款	項	目	金額	備考
1 運営費	1 会議費	1 会議費	86,000	
	2 事務費	1 事務費	19,450	
2 事業費	1 事業費	1 事業費	10,292,550	
3 予備費	1 予備費	1 予備費	0	
4 償還費	1 償還費	1 償還費	0	
合計			10,398,000	

## 2-1-1 事業費内訳

阿南市地域公共交通マップ作成	121,000 円
阿南市小学生公共交通体験乗車事業活動費交付事業	150,000 円
地域公共交通確保維持補助金(徳島バス)	10,021,000 円
振込手数料	550 円

## 令和6年度 阿南市地域公共交通計画に関する事業報告

重点施策	③新野線の新たな交通モードを含めた見直し（路線、運行形態の最適化） ⑤乗合タクシーの導入検討
実施事業	新野地区予約型のりあいタクシーの実証運行の実施【拡充】
実施時期	令和6年4月から令和7年3月末まで
概要	新野地区において令和5年10月から実施している予約型乗合タクシーの実証運行を令和6年4月以降も期間を延長して実施。発着時刻制を廃止し、運行時間（乗車開始時刻）内において、利用者の予約があった時間を運行するよう制度変更。 （実証内容及び結果の詳細については資料5-②参照）
成果	運行実績や利用登録者へのアンケート調査により課題を把握した。 【実績】 ①令和6年4月から令和6年9月まで 利用登録者数：47名 利用者数：84人 運行便数：62便 ②令和6年10月から令和7年3月まで 利用登録者数：51名 利用者数：254人 運行便数：214便

重点施策	⑤乗合タクシーの導入検討
実施事業	大湊地区予約型乗合タクシーの実証運行の実施【新規】
実施時期	令和6年10月から令和7年3月末まで
概要	令和6年9月末をもって路線バス大湊線が廃線になったことに伴い、住民の日常生活に必要な移動手段を確保するため、不定期定路線型運行による乗合タクシーの実証運行を実施。 （実証内容及び結果の詳細については資料5-③参照）
成果	運行実績や利用登録者へのアンケート調査により課題を把握した。 【実績】 利用登録者数：41名 利用者数：100人 運行便数：98便

重点施策	④需要に応じた路線・ダイヤの見直し
実施事業	乗降調査の実施【継続】
実施時期	令和6年7月1日～7月7日
概要	市内フィーダー路線について、乗降調査を実施し、利用状況の把握を行った。
成果	路線・ダイヤの見直しに係る基礎資料として、利用状況を把握した。

重点施策	⑥住民主体による地域内交通の担い手の育成
実施事業	ご近所ドライブパートナー事業の実施【拡充】
実施時期	〈加茂谷地区〉令和3年5月～ / 〈那賀川北部地域〉令和4年10月～
概要	交通空白地等を対象に、介護保険制度の枠組みを活用した住民主体による移動支援サービスを継続して実施。 令和7年1月より加茂谷地区において、対象地区を全地区に拡大。
成果	要支援認定者及び基本チェックリストにより事業の対象となった高齢者の移動手段の確保が図られた。 【実績】加茂谷地区 対象者数21名 利用回数174.5回 那賀川北部地域 対象者数11名 利用回数91回 〈参考〉令和5年度 加茂谷地区 対象者数12名 利用回数171.5回 那賀川北部地域 対象者数10名 利用回数118回

重点施策	⑧わかりやすい路線情報の提供 / ⑩公共交通の利用促進
実施事業	地域公共交通マップの更新【継続】
実施時期	令和6年10月
概要	令和5年度に作成した市内のバス停や駅、タクシー事業所の位置関係が分かる地図や時刻表、連絡先等を掲載した地域公共交通マップの更新を行った。
成果	市内における公共交通利用者の利便性が向上した。

重点施策	⑨乗継割引、運賃制度の検討
実施事業	高齢者タクシー利用料助成事業【継続】
実施時期	令和6年度
概要	鉄道やバスの公共交通との連携を前提として、対象となる高齢者の方に、タクシーを利用した際に使用できる「高齢者いきいきタクシー券」を交付し、タクシー利用料の一部を助成 <b>利用対象者</b> 引き続き3か月以上市内に住所を有する満70歳以上の方のうち、交通手段を持たない方で、次のいずれかに該当する方 (1) 前年度の市町村税所得割額が5万円以下の方 (2) (1)に該当しない方で、災害その他やむを得ない理由により申請日時点において、著しく収入が減少した方で、市長が認める方 <b>助成内容</b> 1枚当たり500円のタクシー券に対し、半額(250円)を助成 ※タクシー券の購入限度額は地区ごとに設定し、複数回に分けての申請が可能
成果	特に移動手段を持たない高齢者の移動支援を行った。 【実績】 交付 19,584枚 使用 18,273枚 〈参考〉令和5年度 【実績】 交付 12,809枚 使用 12,050枚

重点施策	⑨乗継割引、運賃制度の検討
実施事業	高齢者・障がい者バス乗車証等交付事業【拡充】
実施時期	令和6年度
概要	<p>高齢者及び障がい者の外出の促進を図るとともに、住み慣れた地域社会の中で引き続き生活できるよう支援するため、市内を運行する路線バスを無料で利用できる乗車券を交付（追加申請の回数に制限なし）</p> <p><b>利用対象者</b></p> <p>【高齢者】 引き続き3か月以上市内に住所を有する満70歳以上の方</p> <p>【障がい者】 引き続き3か月以上市内に住所を有する方で、次のいずれかに該当する方  (1)身体障害者手帳の1級から4級までに該当し、身体障害者手帳の交付を受けている方  (2)療育手帳の交付を受けている方  (3)精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている方</p> <p><b>助成内容</b></p> <p>【高齢者】 申請時に「乗車券1冊（72枚綴）」を交付</p> <p>【障がい者】 申請時に「バス乗車証」と「乗車券1冊（72枚綴）」を交付</p>
成果	<p>高齢者及び障がい者の移動支援を行った。</p> <p>【実績】 高齢者            交付 105,624 枚（72 枚×1,467 冊）    使用 33,709 枚  障がい者            交付 23,184 枚（72 枚×322 冊）        使用 14,920 枚</p> <p>〈参考〉 令和5年度</p> <p>【実績】 高齢者            交付 121,608 枚（72 枚×1,689 冊）    使用 33,653 枚  障がい者            交付 18,936 枚（72 枚×263 冊）        使用 10,272 枚</p>

重点施策	①公共交通の利用促進
実施事業	小学生公共交通体験乗車事業活動支援【継続】
実施時期	令和6年6月1日から令和7年3月31日まで
概要	市内小学校の実施する公共交通機関を利用した校外活動を支援 <u>交付対象事業</u> 小学校が実施する校外活動のうち、次の区間の公共交通機関を利用した事業。 ①路線バス 阿南市内及び那賀町内 ②循環バス 阿南市内 ③鉄道 羽ノ浦駅から阿波海南駅まで ④船舶 答島港から伊島港まで ⑤その他、会長が認めるもの <u>交付対象経費</u> 交付対象事業を実施した際の運賃を全額補助
成果	県南部の公共交通の利用促進を図るとともに、児童に対して公共交通に慣れ親しんでもらう機会を提供した。 【実績】17事業（21校中10校利用）

重点施策	①公共交通の利用促進
実施事業	バスの乗り方教室の実施【継続】
実施時期	令和6年11月13日
概要	小学生を対象に、バスの乗車体験や交通事故に合わない知識や知恵を身に付けてもらうことを目的としたバスの乗り方教室を実施した。 対象者：1校8名
成果	バス乗車時のマナーや内輪差などについて学んでもらうとともに、バスの利用意識の醸成を図った。

重点施策	③施設やイベントとの連携
実施事業	イベント開催におけるチラシ等への掲載【継続】
実施時期	令和6年度
概要	イベント開催時に公共交通機関を利用した移動を促すよう、チラシ等への掲載を市関係各課に依頼した。
成果	イベント開催時における公共交通の利用促進に努めた。【実績】10件

重点施策	⑭地域公共交通の持続可能な運営
実施事業	タクシー運転手確保支援補助金【新規】
実施時期	令和6年10月1日から令和7年2月15日まで
概要	<p>タクシー事業者の運転手不足の解消を目的に、市内タクシー事業者が行う運転手確保に向けた取組を支援。(県の補助事業を活用)</p> <p><b>補助対象事業・経費</b></p> <p>(1)運転手募集事業</p> <p>①採用説明会や人材確保セミナー等の開催に係る経費</p> <p>②人材確保のためのPR事業に係る経費</p> <p>(2)免許取得支援事業</p> <p>運転手確保事業を行う者が負担した従業員の普通第二種免許取得のための教習に係る経費</p> <p><b>補助金の額</b></p> <p>補助対象経費の額の1/2</p>
成果	<p>タクシー事業者の運転手確保に向けた取組を支援した。</p> <p>【実績】 運転手募集事業 1件</p>

## 新野地区予約型のりあいタクシー実証運行実施結果

## 1 実証運行概要

運行範囲	新野地区内及び新野地区から徳島バス橘営業所までの範囲 (主要地方道阿南相生線、国道55号を經由)
運行の態様	区域運行
運行期間	令和6年4月1日～令和7年3月31日
運行日	平日(土日祝、年末年始除く)
運行時間	午前8時から午後5時まで
運行ルート	自宅又は自宅付近⇄徳島バス橘営業所までを範囲とする所定の共通乗降場所
利用対象者	新野地区内住民
運賃	町外の移動(新野町⇄橘町) 大人(中学生以上)500円 小人(小学生以下)250円 町内の移動(新野町内) 大人(中学生以上)300円 小人(小学生以下)150円 割引制度有(障がい者の方は運賃半額)
使用車両	普通車タクシー、ジャンボタクシー
利用登録方法	郵送、窓口、インターネット
予約方法	電話

## ○共通乗降場所

① きくち医院	② 新野公民館	③ 新野郵便局
④ 新野駅	⑤ 馬原医院	⑥ ローソン阿南新野店
⑦ コメリ新野店	⑧ f 歯科あらたの*	⑨ 吉岡歯科
⑩ セブン橘店	⑪ 徳島バス橘営業所	

※令和6年10月1日より追加

## 2 周知方法

- ①新聞折込    ②館報あらたの    ③市ホームページ    ④前回登録者へ通知

3 実証運行実績 【令和6年4月～令和6年9月】

○利用登録者数

47名【登録者平均年齢：77歳】

○利用状況

	利用者数	運行便数	平均乗車人数
4月	7人	7便	1.0人
5月	8人	6便	1.3人
6月	5人	5便	1.0人
7月	26人	19便	1.4人
8月	19人	13便	1.5人
9月	19人	12便	1.6人
計	84人	62便	1.4人

◇詳細

【実利用者数】 8名

(平均年齢) 約77歳 (平均利用回数) 10.5回 (最多利用回数) 28回

【1便当たり平均運行時間】 約9分 (最長) 22分 (最短) 3分

【1便当たり平均運行距離】 約5.1km (最長) 12.1km (最短) 0.5km

〈利用運行時刻〉

【08:00～08:59】 5人 【09:00～09:59】 14人

【10:00～10:59】 10人 【11:00～11:59】 6人

【12:00～12:59】 8人 【13:00～13:59】 7人

【14:00～14:59】 11人 【15:00～15:59】 15人

【16:00～17:00】 8人

〈利用目的地〉

行き (自宅 ⇒ <u>目的地</u> )	帰り ( <u>目的地</u> ⇒ 自宅)
徳島バス橘営業所 15人	徳島バス橘営業所 16人
ローソン阿南新野店 14人	ローソン阿南新野店 10人
新野駅 5人	吉岡歯科 5人
馬原医院 3人	馬原医院 3人
新野郵便局 2人	新野駅 3人
新野公民館 2人	橘セブン 2人
橘セブン 1人	新野公民館 2人
	新野郵便局 1人
計 42人	計 42人

4 実証運行実績 【令和6年10月～令和7年3月】

○利用登録者数

51名【登録者平均年齢：78歳】

○利用状況

	利用者数	運行便数	平均乗車人数
10月	44人	31便	1.4人
11月	30人	28便	1.1人
12月	41人	35便	1.2人
1月	37人	31便	1.2人
2月	43人	37便	1.2人
3月	59人	52便	1.1人
計	254人	214便	1.2人

◇詳細

【実利用者数】 16名

(平均年齢) 約81歳 (平均利用回数) 12.2回 (最多利用回数) 49回

【1便当たり平均運行時間】 約12分 (最長) 29分 (最短) 1分

【1便当たり平均運行距離】 約7.0km (最長) 13.0km (最短) 0.4km

〈利用運行時刻〉

【08:00～08:59】 47人 【09:00～09:59】 33人

【10:00～10:59】 22人 【11:00～11:59】 7人

【12:00～12:59】 21人 【13:00～13:59】 38人

【14:00～14:59】 26人 【15:00～15:59】 28人

【16:00～17:00】 32人

〈利用目的地〉

行き (自宅 ⇒ <u>目的地</u> )	帰り ( <u>目的地</u> ⇒ 自宅)
徳島バス橘営業所 91人	徳島バス橘営業所 64人
f 歯科あらたの 34人	f 歯科あらたの 27人
きくち医院 4人	橘セブン 10人
新野郵便局 2人	きくち医院 4人
新野公民館 2人	コメリ新野店 4人
馬原医院 2人	新野郵便局 2人
橘セブン 1人	新野公民館 2人
コメリ新野店 1人	新野駅 2人
	馬原医院 1人
計 137人	計 117人

## 大潟地区予約型乗合タクシー実証運行実施結果

## 1 実証運行概要

運行範囲	大潟町から阿南駅まで
運行の態様	不定期定路線運行（予約型定時定路線運行）
運行期間	令和6年10月1日～令和7年3月31日
運行日	平日（土日祝、年末年始除く）
運行便数	4便/日（往路2便、復路2便）
運行ルート	大潟停留所⇄阿南駅前停留所（旧路線バス大潟線と同様）
利用対象者	利用登録を行った方
運賃	おとな（中学生以上）200円　こども（小学生以下）100円 高齢者・障がい者バス券使用可能
使用車両	セダン型タクシー（利用定員4名）
利用登録方法	郵送、窓口、インターネット
予約方法	電話（市都市政策課）
予約受付期間	乗車日の一週間前から前日正午まで

## ○停留所・時刻表

## 往路(阿南駅行き)

	停留所名	1便	2便
①	大潟	07:50	13:00
②	大潟局前	07:50	13:00
③	健生阿南診療所前	07:50	13:00
④	ハローズ津乃峰店前	07:52	13:02
⑤	林崎	07:55	13:05
⑥	見能林校前	07:55	13:05
⑦	見能林駅前	07:59	13:09
⑧	学原東	08:01	13:11
⑨	中居内	08:02	13:12
⑩	フジグラン阿南	08:03	13:13
⑪	阿南駅前	08:05	13:15

## 復路(大潟行き)

	停留所名	1便	2便
⑪	阿南駅前	11:30	14:45
⑩	フジグラン阿南	11:31	14:46
⑨	中居内	11:32	14:47
⑧	学原東	11:33	14:48
⑦	見能林駅前	11:35	14:50
⑥	見能林校前	11:37	14:52
⑤	林崎	11:38	14:53
④	ハローズ津乃峰店前	11:42	14:57
③	健生阿南診療所前	11:42	14:57
②	大潟局前	11:43	14:58
①	大潟	11:45	15:00

## 2 周知方法

①チラシポスティング ②広報あなん

③市ホームページ

### 3 実証運行実績

#### ○利用登録者数

41名【登録者平均年齢：約76歳】

#### ○利用状況

	利用者数	運行便数	平均乗車人数
10月	17人	17便	1.0人
11月	21人	20便	1.1人
12月	17人	17便	1.0人
1月	12人	12便	1.0人
2月	16人	15便	1.1人
3月	17人	17便	1.0人
計	100人	98便	1.1人

#### ◇詳細

【実利用者数】 6名

(平均年齢) 約81歳 (平均利用回数) 16.6回 (最多利用回数) 71回

#### 〈利用者居住地〉

大湊町：3名 旧大湊線沿い居住者：2名 その他：1名

#### 〈利用時刻〉

阿南駅行き1便：35人 大湊行き 1便：35人  
阿南駅行き2便：17人 大湊行き 2便：13人

#### 〈利用乗降場所〉

##### 阿南駅行き

大湊→阿南駅前	40人
林崎→阿南駅前	5人
大湊→フジグラン阿南	4人
ハローズ津乃峰店→見能林校前	2人
林崎→フジグラン阿南	1人
計	52人

##### 大湊行き

阿南駅前→大湊	28人
フジグラン阿南→大湊	9人
阿南駅前→林崎	7人
見能林校前→ハローズ津乃峰店	2人
阿南駅前→健生阿南診療所前	2人
計	48人

## 令和6年度 目標の評価指標及び進行状況

## 基本方針(目標)1 多様な担い手による地域公共交通ネットワークの維持(実施目標)

## (1)循環バス路線

指標	基準値	現状値			目標値	
	令和元年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	中間年(令和8年度)	目標年(令和13年度)
年間利用者数	10,808人	7,537人	7,564人	9,145人	10,300人	9,700人

## (2)乗合タクシーの導入検討

指標	基準値	現状値			目標値	
	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	中間年(令和8年度)	目標年(令和13年度)
乗合タクシーの導入地域数	0箇所	0箇所	1箇所	2箇所	1箇所	1箇所

## (3)住民主体による地域内交通の担い手の育成

指標	基準値	現状値			目標値	
	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	中間年(令和8年度)	目標年(令和13年度)
ご近所ドライブパートナー事業の実施地域数	1箇所	2箇所	2箇所	2箇所	2箇所	2箇所
自家用有償旅客運送の導入地域数	0箇所	0箇所	0箇所	0箇所	2箇所	2箇所

## 基本方針(目標)2 誰もが参画・協働し「乗って残す」地域公共交通(実施目標)

## (4)バスの利用促進

指標	基準値	現状値			目標値	
	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	中間年(令和8年度)	目標年(令和13年度)
乗り方教室の実施回数	0回	1回	3回	1回	年1回	年1回

※毎年1回以上行う

### (5)施設やイベントとの連携

指 標	基準値	現状値			目標値	
	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	中間年(令和8年度)	目標年(令和13年度)
イベントチラシへの公共交通の記載回数	0回	10回	10回	10回	年10回	年10回

※毎年10回以上行う

### 基本方針(目標)3 まちづくりと連携し快適に暮らせる持続可能な地域公共交通(計画全体の達成目標)

#### (6)鉄道(市内9駅)

指 標	基準値	現状値			目標値	
	令和元年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	中間年(令和8年度)	目標年(令和13年度)
年間利用者数*	2,314,100人	1,792,150人	1,860,040人	1,931,016人	2,195,200人	2,071,000人

※市内9駅:羽ノ浦駅、西原駅、阿波中島駅、阿南駅、見能林駅、阿波橋駅、桑野駅、新野駅、阿波福井駅

#### (7)徳島バス(幹線)

指 標	基準値	現状値			目標値	
	令和元年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	中間年(令和8年度)	目標年(令和13年度)
年間利用者数*	254,445人	202,707人	153,921人	232,052人	241,400人	227,700人
年間収支率*	45.3%	40.1%	33.7%	37.6%	45.0%	45.0%
公的負担金*	7,409千円	9,951千円	12,936千円	12,936千円	7,400千円	7,400千円

※橋線、丹生谷線の2路線合計

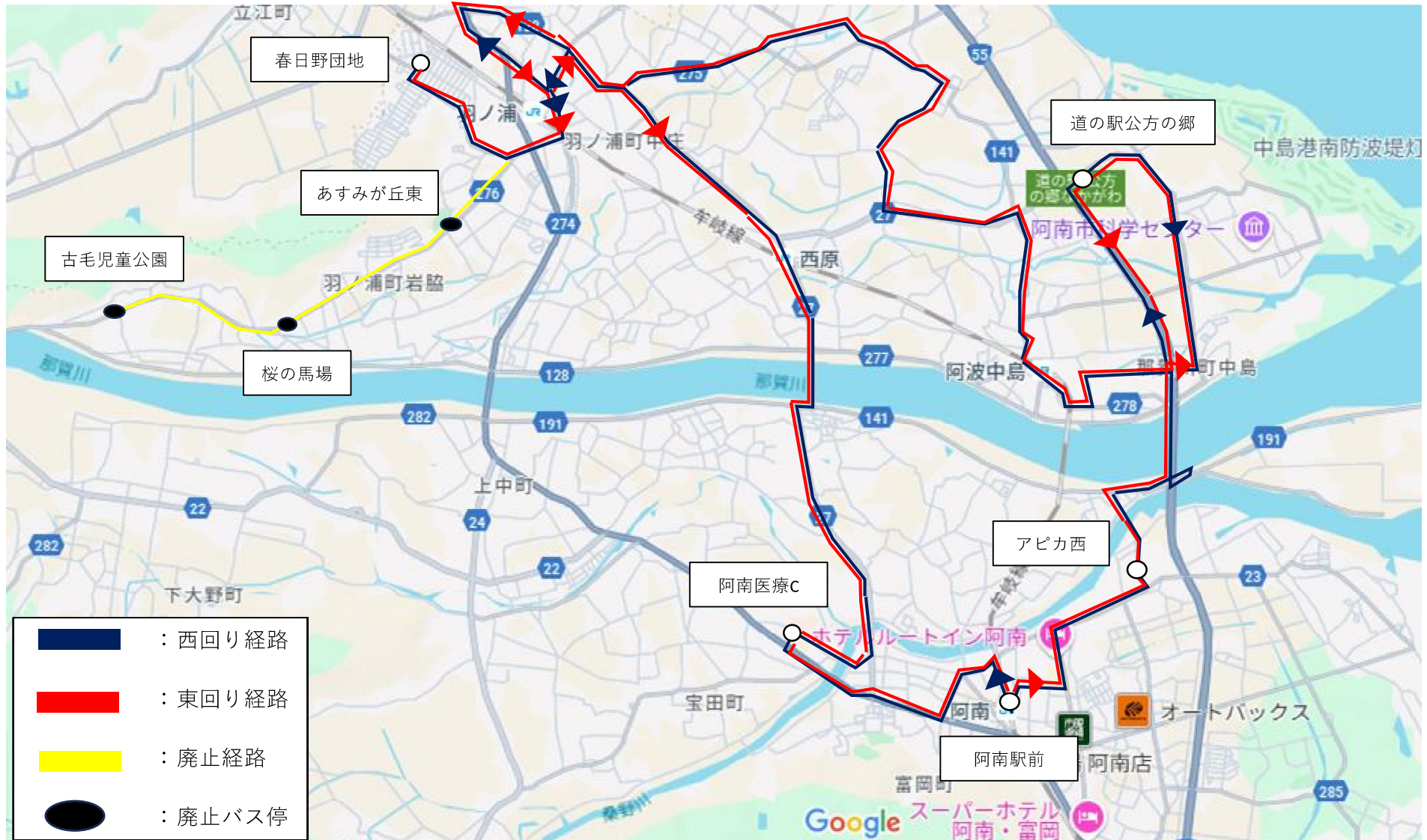
#### (8)徳島バス(支線)

指 標	基準値	現状値			目標値	
	令和元年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	中間年(令和8年度)	目標年(令和13年度)
年間利用者数	92,619人	60,125人	65,367人	61,796人	87,900人	82,900人
年間収支率	28.8%	16.9%	15.7%	15.7%	30.0%	30.0%
公的負担金	50,089千円	84,181千円	84,393千円	66,152千円	60,000千円	60,000千円

## 令和7年度 阿南市地域公共交通計画に関する事業実施計画(案)

関連重点施策	実施時期	実施内容
①地域公共交通の役割設定	令和7年度内	国の補助事業を活用した地域公共交通の再編計画の策定に取り組む。
②循環バス(ナカちゃん号)路線の効率化(運行形態の効率化)	令和7年10月	路線再編(岩脇方面の廃止)を行い、路線の短縮化及び利便性の向上を図る。 廃止エリアでは代替交通の導入を行う。
③新野線の新たな交通モードを含めた見直し	令和7年4月1日～ 令和7年9月30日	新野地区における予約型のりあいタクシーの実証運行を引き続き実施する。
⑤乗合タクシーの導入検討		
③新野線の新たな交通モードを含めた見直し	令和7年4月15日～	要支援認定を受けた高齢者等を対象としたご近所ドライブパートナー事業を新野地区に導入する。 (現在の2地区においても継続して実施)
⑥住民主体による地域内交通の担い手の育成		
④需要に応じた路線・ダイヤの見直し	年2回	乗降調査により利用状況を把握し、路線・ダイヤの見直しを図る。
⑤乗合タクシーの導入検討	令和7年4月1日～ 令和7年9月30日	大湊地区における予約型乗合タクシーの実証運行を引き続き実施する。
⑥住民主体による地域内交通の担い手の育成	令和7年度内	公共ライドシェアの導入に向けた検討を進める。
⑧わかりやすい路線情報の提供	令和7年10月頃 (予定)	地域公共交通マップの更新を行う。
⑨乗継割引、運賃制度の検討	令和7年4月1日～	・高齢者・障がい者バス乗車証等交付事業 ・高齢者タクシー利用料助成事業
⑪公共交通の利用促進	令和7年9月～ 令和8年1月	小学生等を対象としたバスの乗り方教室を実施する。
	令和7年10月～	高齢者サロン等を対象としたバスの乗り方教室を実施する。
	令和7年6月1日～ 令和8年3月31日	小学生公共交通体験乗車事業活動費交付事業を実施する。
	令和7年10月頃 (予定)	昨年度に作成した地域公共交通マップの更新を行う。【再掲】
⑫地域公共交通見直しに向けた地域座談会の実施	令和7年度内	路線バスの利用者が特に少ない地域や公共交通空白地等において地域座談会を実施する。
⑬施設やイベントとの連携	令和7年6月	イベント開催時に公共交通の利用を促すようにチラシ等への掲載を各機関に呼びかける。
⑭地域公共交通の持続可能な運営	令和7年4月～	タクシー運転手確保支援補助金

# 循環バス(ナカちゃん号)再編路線図



(案)阿南循環線(なかちゃん号)



令和7年10月1日改正

【西回り】阿南駅前→阿南医療センター→大京原橋→春日野団地→宮倉→那賀川支所前→那賀川大橋→アピカ西→フジグラン阿南→阿南駅前

阿南循環線接続便			A		B			C			D		E				F		
橋営業所	フジグラン阿南	阿南駅前	阿南駅前	阿南医療センター前	高川原南	大京原橋北	新ノ池	中分	春日野団地	宮倉	黒地西	古津	歴史民俗資料館前	那賀川支所前	道の駅なかがわ	住吉	アピカ西	フジグラン阿南	阿南駅前
6:22	6:32	6:35	※ 6:40	→	6:48	6:53	6:56	6:58	7:06	7:12	7:16	7:21	7:22	7:24	7:36	7:45	7:48	7:51	8:02
			8:02	8:13	8:15	8:19	8:22	8:24	8:32										
			12:20	12:31	12:33	12:37	12:40	12:42	12:50	12:56	13:00	13:05	13:06	13:08	13:20	13:29	13:32	13:35	13:39
			16:20	16:31	16:33	16:37	16:40	16:42	16:50	16:56	17:00	17:05	17:06	17:08	17:20	17:29	17:32	17:35	17:39

【東回り】阿南駅前→フジグラン阿南(お絵かきバス停側)→アピカ西→那賀川大橋→那賀川支所前→宮倉→春日野団地→大京原橋→阿南医療センター→阿南駅前

阿南循環線接続便			E				D		C			B			A	
阿南駅前	フジグラン阿南	アピカ西	住吉	道の駅なかがわ	那賀川支所前	歴史民俗資料館前	古津	黒地西	宮倉	春日野団地	中分	新ノ池	大京原橋北	高川原南	阿南医療センター前	阿南駅前
										※ 9:10	9:15	9:17	9:19	9:24	9:29	9:40
9:40	9:40	9:45	9:46	9:57	10:06	10:08	10:09	10:14	10:19	10:27	10:32	10:34	10:36	10:41	10:46	10:57
14:40	14:40	14:45	14:46	14:57	15:06	15:08	15:09	15:14	15:19	15:27	15:32	15:34	15:36	15:41	15:46	15:57
18:00	18:00	18:05	18:06	18:17	18:26	18:28	18:29	18:34	18:39	18:47	18:52	18:54	18:56	19:01	19:06	19:17

※印便 西回りは阿南駅前到着後、引き続き春日野団地まで、東回りは阿南駅前到着後、引き続きもう一周、阿南駅前までご利用いただけます。  
平日・土日祝日とも同じ時刻で運行いたします。



【西回り】阿南駅前→阿南医療センター→大京原橋→古毛児童公園→春日野団地→宮倉→那賀川支所前→道の駅なかがわ→那賀川大橋→アピカ西→フジグラン阿南→阿南駅前

阿南循環線接続便																
橋営業所	フジグラン阿南	阿南駅前	阿南駅前	阿南医療センター前	大京原橋北	古毛児童公園	春日野団地	宮倉	那賀川支所前	道の駅なかがわ	那賀川大橋北	アピカ西	フジグラン阿南	阿南駅前		
6:17	6:27	6:30	※ 6:30	→	6:43	6:58	7:08	7:14	7:25	7:36	7:41	7:48	7:51	8:02		
			8:02	8:12	8:18	8:33	8:43									
			12:17	12:27	12:30	12:40	12:46	13:01	13:11	13:17	13:28	13:39	13:44	13:51	13:54	13:58
			16:10	16:20	16:26	16:41	16:51	16:57	17:08	17:19	17:24	17:31	17:34	17:38		

【東回り】阿南駅前→フジグラン阿南(お絵かきバス停側)→アピカ西→那賀川大橋→道の駅なかがわ→那賀川支所前→宮倉→古毛児童公園→春日野団地→大京原橋→阿南医療センター→阿南駅前

阿南循環線接続便														
阿南駅前	フジグラン阿南	アピカ西	那賀川大橋北	道の駅なかがわ	那賀川支所前	宮倉	古毛児童公園	春日野団地	大京原橋北	阿南医療センター前	阿南駅前	阿南駅前	フジグラン阿南	橋営業所
								※ 9:20	9:29	9:37	9:46			
9:46	9:46	9:51	9:56	10:03	10:14	10:25	10:35	10:45	10:54	11:02	11:13			
14:20	14:20	14:25	14:30	14:37	14:48	14:59	15:09	15:19	15:28	15:36	15:47			
18:00	18:00	18:05	18:10	18:17	18:28	18:39	18:49	18:59	19:08	19:16	19:27			