

# 第4回阿南市魅力ある都市づくり審議会 会議録(要旨)

## ■開催概要

開催日時:令和5年7月25日(火) 10:00~12:00

場 所:阿南市役所 3階 303会議室

## ・出席者

委 員 8名(委員数9名)

オブザーバー 1名

事務局 12名(市9名、昭和株式会社2名、三井共同建設コンサルタント株式会社1名)

## 1. 開 会

開会挨拶(阿南市長)

## 2. 検討事項

### (1) 第3回審議会の振り返りと第3回審議会以後に実施した各種調査結果について

第3回審議会での意見の概要及び宿泊者を対象としたアンケート調査の結果並びに民間事業者等へのヒアリングの結果について事務局より説明を行った。

### (2) 阿南駅周辺まちづくり基本計画(素案)について

阿南駅周辺まちづくり基本計画(素案)及び阿南市立新図書館基本計画(案)の概要について事務局より説明を行った。

### (3) 意見交換

#### [委員]

- ・ 基本計画の中身は素晴らしいと思うが、大変な量で一般の方がすべて目を通すのは大変なこと。これを誰に見せるのか、見せた時にどのように効果を発揮するのかということを考える必要がある。

#### [事務局]

- ・ 市の広報紙やホームページで計画の概略版を掲載し市民に周知したい。  
その際には、全体的なボリュームを減らし、グランドデザイン図のように一目で分かるような形にまとめた  
いと考えている。

[委員]

- ・ 緑道・フットパスの検討の「生物多様性に配慮した質の高い緑の整備」というところが分かりにくいので、「生態系ネットワークに配慮した」という言葉が良い。

[委員]

- ・ 新しい図書館の駐車場の1,200㎡で42台分というのは、那賀川図書館の87台、羽ノ浦図書館の250台、旧阿南図書館の43台と比較しても明らかに足りないと思う。駐車場の問題を第二段階の話にするのではなく、図書館ができる頃には目途が立っている状態にしないと困る。ウォークアブルなまちにするためにあえて少なめにし、周辺部に駐車場を設けて誘導するというのであれば良いが、市民に対してここは歩いて行ってもらおうところだというメッセージをかなり強く発しないと大混乱になるのではないかと。

[事務局]

- ・ 駐車場の42台は、新図書館の占有部分に限定し事例ベースで設定したものであり、複合施設を含めた駐車場の台数ではない。今後、各機能の規模等を精査し、施設の全体像が明らかになった段階で改めて算出し、ウォークアブルな視点を踏まえて検討していきたい。

[委員]

- ・ 複合型の図書館がつけられた時にフューチャーセンターという、多様な方々が様々な活動をするために集まって活動できる場所としての意味合いを持たなければならない。

阿南駅の裏の都市計画道路が非常に大事で、この魅力や歩行者ネットワークを作らないとウォークアブルなまちはなかなかできない。

- ・ 駐車場の台数は、自分で計算すると70台くらいになるが、それでも足りないと思うので、100台くらいは必要になる。エリア全体で200台くらい用意して、図書館の中は70台という考え方は有りだと思う。

[委員]

- ・ 阿南市は優良企業が多く、産業のまちだと思う。職業の面ですごく優位な立場にあるということを基本計画の中にもう少し盛り込むといいと思う。

[委員]

- ・ 光のまちステーションプラザの中に「子ども第3の居場所」をつくることはいいことだと思う。誰もが行っていい、広い意味での居場所、施設になるといい。
- ・ 歩きながら自然の美しさに触れることができ、皆で育てたものを食べられ、マルシェができる空間もいいのでは。

[委員]

- ・ 歩行者ネットワークを実現していくのであれば、中央図書館に周りの施設も踏まえた大規模な駐車場が必要となる。市役所前の市営駐車場をうまく使い、歩行者ネットワークで繋ぐことで回遊性を高めて

いく計画にする方が良いと思う。

- ・ 図書館の整備事業に対して国費の補助が使えるため、今後検討してはどうか。

[オブザーバー]

- ・ 阿南市には阿南高専や高校が集積し、生徒がたくさんいる。高専や高校との連携が少し見えにくいため、連携を進めて行くということを計画に加えてはどうか。また、複合施設として建設するのであれば、高専生、高校生がチャレンジショップのような起業を目指す場をつくることなどを加えれば非常に良くなるのではないかな。

[会長]

- ・ 図書館の整備だけを考えると、街なかでなく郊外に整備しても問題ない。しかし、街なかに図書館機能を持ってくるということは、賑わいを取り戻すための機能として考えているということであり、ウォークアブルなまちの視点からは駐車場は最低限で良いのではないかな。

[委員]

- ・ 車で来なければ図書館が使えない。しかし、車で来る人たちばかりとなると、その街はどんどん人が歩かなくなる。駐車場の問題は、両刃の剣で、駐車場をどんどん作るとウォークアブルにはならない。それをうまく解決するにはもう少し踏み込んだアイデアが必要である。総花的なアイデアはあったが、それを具体的なものにしていくアイデアが無いと絵に描いた餅になる。

#### (4) パブリックコメントの実施について

パブリックコメントの実施概要について事務局より説明を行った。

#### (5) 第5回審議会について

第5回審議会の日程について事務局より説明を行った。

### 3. 閉会

閉会挨拶(阿南市長)