

**みんなで実践! 交通事故防止!**

加齢に伴い、視力・聴力・認知判断力や筋力など、身体機能が変化し、また、長年の「習慣」で危険な行動をとってしまうことも。交通事故の「加害者」にも「被害者」にもならないために、身体機能に応じた安全な行動を実践しましょう。

**高齢ドライバーに多い事故パターン(※)と必ずやってほしい3つの行動**

※交通事故データは、2011年から2015年までの5年間ににおける警察庁統計による(65歳以上、原付以上第1当事者)

シニアドライバー通信

**事故パターン 1**  
出会い頭の事故が全体の約30%!

行動 1

見過しが悪ければ、**徐行**が必要。  
**一時停止**の交差点では、**しっかり停止!**

1 停止 2 左右確認

**事故パターン 2**  
右折中の事故が全体の約17%!

行動 2

**右折は急がず慎重に!**  
急いで曲がると安全確認がおろそかに。対向車の速度を見誤ったり、対向車の隣のバイクなどを見落とすことも!

しっかり確認

**事故パターン 3**  
左折中の事故が全体の約9%!

行動 3

**左折は後方の確認も大切!**  
左後方の安全を確認して道路の左端に寄りましょう。徐行して前後左右の安全確認。

2 前後左右の確認 1 後方確認後左寄せ

このほか「追突事故」や「工作物に衝突するなどの死亡事故」も多発しています。しっかり前を見て的確な運転操作に努めるほか、体調の悪いときは運転を控えるなどの配慮も必要です。

第2号 発行 阿南市市民生活課 市民活動支援室

次回は 駐車場での 事故防止

**重要です! 「黄色信号」の基本は、「止まれ」**

信号機のある交差点では、信号に従ってください。

○青色信号の意味は、「進むことができる」

○赤色信号の意味は、「停止線を越えて進行してはならない」=「**進むな**」

○黄色信号の意味は、「停止線から先へ進んではならない」=「**止まれ**」

**ドライバーも歩行者も。安全確認を忘れずに!**

**高齢ドライバーは、出会い頭の事故に注意!**

問題 1 高齢ドライバーに多い出会い頭事故、防止のポイントは **徐行** や ?

答えは裏面へ

**高齢歩行者は、夕暮れや夜間に注意!**

問題 2 高齢者の歩行中の死者が多い夕暮れや夜間、身を守るには **安全確認** と ?

答えは裏面へ