

阿南市地域公共交通計画改訂（新旧対照表）

	改訂後	改訂前
【本編】 P37	市内を運行している公共交通は次のとおりです。(令和4年5月現在)	市内を運行している公共交通は次のとおりです。_____
【本編】 P130	(1) 交通手段(令和5年10月現在)	(1) 交通手段_____
	路線バス(市内) ・徳島バス_____	路線バス(市内) ・徳島バス阿南
	循環バス(ナカちゃん号) ・徳島バス_____	循環バス(ナカちゃん号) ・徳島バス阿南
	■地域公共交通確保維持事業(地域内フィーダー系統・車両減価償却費等)補助対象路線。市内中心部における主要な交通手段としての役割を担っており、本市においても確保・維持に向けた支援を行っているが、それだけでは路線の維持が困難であるため、地域公共交通確保維持事業により、運行を確保・維持する必要がある。	■地域公共交通確保維持事業(地域内フィーダー系統_____)補助対象路線。市内中心部における主要な交通手段としての役割を担っており、本市においても確保・維持に向けた支援を行っているが、それだけでは路線の維持が困難であるため、地域公共交通確保維持事業により、運行を確保・維持する必要がある。
【本編】 P133	▼路線の位置づけと役割(令和5年10月現在)	▼路線の位置づけと役割_____
	路線バス(市内) ・徳島バス_____	路線バス(市内) ・徳島バス阿南
	循環バス(ナカちゃん号) ・徳島バス_____	循環バス(ナカちゃん号) ・徳島バス阿南
【本編】 P153	(7) 徳島バス(幹線)_____	(7) 徳島バス(橘線、丹生谷線)_____
	(8) 徳島バス(支線)_____	(8) 徳島バス阿南_____

【概要版】 p4	徳島バス____ (淡島線他7線)・循環バス(ナカちゃん号)	徳島バス阿南(淡島線他7線)・循環バス(ナカちゃん号)
【概要版】 p5	地域公共交通の利便性向上を目的として、鉄道(JR)、バス(徳島バス____)の事業者間の連携強化を図ります。	地域公共交通の利便性向上を目的として、鉄道(JR)、バス(徳島バス、 <u>徳島バス阿南</u>)の事業者間の連携強化を図ります。
【概要版】 p7	(7) 徳島バス <u>(幹線)</u>	(7) 徳島バス <u>(橘線、丹生谷線)</u>
【概要版】 p8	(7) 徳島バス <u>(支線)</u>	(7) 徳島バス阿南____

改訂日

令和6年2月1日