

おくりもの

阿南第一中学校へ

●ピアノ
上中町 土肥 儀 様から
学校教育充実のため
ご寄贈いただきありがとうございました。

人権教育・啓発

阿南市人権施策基本方針進捗
状況及び阿南市男女共同参画
推進条例に基づく施策の推進
状況(30年度版)を公表します

人権・男女参画課、各住民
センター、各支所、各公民館
各隣保館、各教育集会所でそ
れぞれ閲覧できます。

閲覧期間 10月15日(月)〜平成
31年3月29日(金) 午前8時30
分〜午後5時15分

※土、日、祝日、振替休日、
年末年始(12月29日〜平成31
年1月3日)を除く。

第4回阿南市

人権教育・啓発市民講座

日時 10月16日(火) 午後2時
〜3時30分

場所 文化会館1階 視聴覚室
演題 「子ども虐待〜大阪で
の取り組みから、子どもの権

利を考える〜」

講師 一般社団法人 office
ice ドーナツトークと
くしま開設準備担当 辻田梨
紗さん

※託児あり。10月9日(火)まで
にお申し込みください。

※お車でお越しの方は、乗り
合わせにご協力ください。

問い合わせは 人権・男女参
画課 (☎22-3094) へ

資源ごみ・粗大ごみの 持ち去り防止にご協力を お願いいたします

近年、資源ごみ等の持ち去
りが頻繁に発生しています。
持ち去り防止のため、資源ご
み等の収集日には、できる限
り収集開始の午前8時直前に
それぞれの収集場所へ出して
ください。

資源ごみの集団回収をご利用 ください

資源ごみの持ち去りを防止
する環境を整えるため、お近
くの町内会や小中学校PTA
などの市に登録されている団
体が行っている資源ごみの回
収運動を積極的にご利用くだ
さい。

問い合わせは 環境管理課
(☎22-3794) へ

市長通信

お元氣ですか



阿南市長
岩浅嘉仁

人を励ます読者の手紙

去る9月13日、徳島新聞の読者の手紙欄
に掲載された、元教員で羽ノ浦町在住の小
倉泰夫氏の「災害のたびに希望思い出す」
という文章を拝読し、勇気を与えられ、感
動を覚えました。私は切り抜きにし、名刺
入れに忍ばせています。市民の皆さまも図
書館等で一読されてはどうでしょうか。

さて、今年さまざま災害が、時を選
ばず、場所を選ばず、われわれを痛めつけ
ています。

その一つに、関西国際空港の水没があり
ます。

21世紀の関西について、財界や省庁が当
初に抱いたイメージは、「大阪湾の泉州沖
に2本の滑走路。神戸沖にも1本の滑走路
が浮かび、この2つの空港は海底トンネル
で結ばれ、明石海峡大橋で結ばれた本州四
国連絡道路、さらに和歌山と淡路島を結ぶ
紀淡連絡道路が完成し、環大阪湾経済圏が
形成され、伊丹空港は廃止され、跡地利用
が進んでいる」というものでした。しかし、
さまざまな紆余曲折を経て、関西飛躍のス

タートとして1994(平成6)年9月に、
世界の21力地域と39都市を結び、アジア
の新しい拠点空港をめざし、開港したのが
関西国際空港でした。国の航空審議会答申
から20年、1兆5000億円の巨費と7年
半の歳月をかけ完成しました。当時、羽田
にいったん降り、成田まで1時間半かかっ
ていた乗り換え移動が、国内線・国際線と
もに乗り入れている関西では、フロアを移
るだけで国内各都市、そして世界の国々へ
結ばれる利便性を追求した海上空港でした。
昨年度の利用者数は約2880万人で、発
着回数約18万8000回。2017年の
訪日外国人の28%が成田より、26%が関西
より入国する拠点と成長しました。

しかし、先般の台風21号の直撃により、
この空港の冠水被害や地盤沈下など、関西
特有のもろさが露呈されました。完成以来
A滑走路は約3メートル、B滑走路は約4
メートル沈下し、当初の想定潮位を超え
る海水により、「空の港」が「海の港」と
なってしまいました。

日本の空の玄関であるこの空港の一日も
早い復旧は、2020年の東京オリンピック
クや大阪での開催をめざす万博にも大きな
影響を与えます。

日本の安全神話を一日も早く取り戻すた
めにも、冒頭の小倉さんの「読者の手紙」
を関係者に送付いたしたく思います。