

## 【様式2】

## R 6 年度 通学路合同安全点検 対策内容等調査票

|     |       |
|-----|-------|
| 学校名 | 橘 小学校 |
|-----|-------|

| 番号 | 区別 | 路線名      | 通学路の危険箇所                    | 危険な状況の内容                                                                          | 対策内容                                         | R7.3.1現在対策実施状況                    | 事業主体                                  | 備考 |
|----|----|----------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|----|
| ①  | 交通 | 国道55号線   | 橘町幸田～青木の車道                  | 歩道がなく、車道はなだらかなカーブがあり、見通しが悪く、スピードを出している車が多い。また大型トラックの行き来も多い。                       | (1)交通安全指導・注意喚起<br>(2)パトロール<br>(3)外側線の高度化等    | (1)適宜実施<br>(2)適宜実施<br>(3)対策内容を検討中 | (1)学校<br>(2)警察（地域課）<br>(3)道路管理者（国）    |    |
| ②  | 交通 | 国道55号線   | 国道55号線と県道35号線               | 変則の三叉路であり、大型のトラックがよく往来している。スピードを出している車も多い。県道に関しては、歩道がない。                          | (1)交通安全指導・注意喚起<br>(2)パトロール<br>(3)路面標示等の設置    | (1)適宜実施<br>(2)適宜実施<br>(3)対策内容を検討中 | (1)学校<br>(2)警察（地域課）<br>(3)道路管理者（国）    |    |
| ③  | 交通 | 国道55号線   | 橘西交差点                       | 大型のトラックがよく往来している。                                                                 | (1)交通安全指導・注意喚起<br>(2)パトロール<br>(3)スクールガード交通立哨 | (1)適宜実施<br>(2)適宜実施<br>(3)毎日実施     | (1)学校・PTA<br>(2)警察（地域課）<br>(3)スクールガード |    |
| ④  | 交通 | 市道橘中央線   | 橘西交差点（橘町中浦）～西浜～汐谷～つるや菓子舗前信号 | 道幅が狭く歩道がない。児童の登校時間帯は通勤時間帯が重なるため、交通量が多くて危険。またスピードを出している車が多い。                       | (1)児童・保護者への注意喚起<br>(2)パトロール                  | (1)適宜実施<br>(2)適宜実施                | (1)学校<br>(2)警察（地域課）                   |    |
| ⑤  | 交通 | 市道幸野学校線  | 橘町幸野<br>吟月裏から市営橘団地までの細い路地   | 道幅が大変狭い。ブロック塀がとて高いところがある。中学生も自転車で通学の際に通るため、危険である。④の道路に面しているところでは、出会い頭に衝突する危険性がある。 | (1)児童・保護者への注意喚起<br>(2)パトロール                  | (1)適宜実施<br>(2)適宜実施                | (1)学校<br>(2)警察（地域課）                   |    |
| ⑥  | 交通 | 市道中浦亀の森線 | 橘町大浦<br>大浦ポンプ場・海正八幡神社付近     | 道幅が狭く、歩道がない箇所がある。国道に面しているところでは、建物の死角があり衝突する危険性がある。                                | (1)交通安全指導・注意喚起<br>(2)パトロール<br>(3)スクールガード交通立哨 | (1)適宜実施<br>(2)適宜実施<br>(3)毎日実施     | (1)学校・PTA<br>(2)警察（地域課）<br>(3)スクールガード |    |
| ⑦  | 交通 | 国道55号線   | 橘町大浦<br>小学校前の国道             | 路上駐車が多く、児童の歩行の妨げになっている。                                                           | (1)児童・保護者への注意喚起<br>(2)パトロール                  | (1)適宜実施<br>(2)適宜実施                | (1)学校<br>(2)警察（地域課）                   |    |
| A  | 防犯 | 不明       | 橘町西浦<br>防災公園                | 人の出入りの少ない施設。業者などが駐車場で休憩をとっている。公衆トイレ有り。                                            | (1)児童・保護者への注意喚起<br>(2)パトロール                  | (1)適宜実施<br>(2)適宜実施                | (1)学校<br>(2)警察（地域課）                   |    |

| 番号 | 区別 | 路線名     | 通学路の危険箇所            | 危険な状況の内容                                     | 対策内容                          | R7.3.1現在対策実施状況       | 事業主体                  | 備考 |
|----|----|---------|---------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|----------------------|-----------------------|----|
| B  | 防犯 | 市道汐谷久保線 | 橘町西浦<br>四電たちばな寮付近道路 | 人の往来が少なく、西浦山とたちばな寮の間にあり、少々薄暗い。またカーブがあり死角がある。 | (1) 児童・保護者への注意喚起<br>(2) パトロール | (1) 適宜実施<br>(2) 適宜実施 | (1) 学校<br>(2) 警察（地域課） |    |
| C  | 防犯 | 国道55号線  | 橘町大浦<br>海正八幡神社付近    | 死角が多く、人の往来が少ない。                              | (1) 児童・保護者への注意喚起<br>(2) パトロール | (1) 適宜実施<br>(2) 適宜実施 | (1) 学校<br>(2) 警察（地域課） |    |

【橘小学校】

