

【様式2】

R7年度 通学路合同安全点検 対策内容等調査票

学校名		津乃峰 小学校						
番号	区別	路線名	通学路の危険箇所	危険な状況の内容	対策内容	R8.3.1現在対策実施状況	事業主体	備考
①	交通	市道中分触崎線	北門から国道55号線(バイパス)へ行く道	雨の日などは送迎や地域の方の車がよく通るが、車同士が対向できないほど狭い。大雨時は田んぼとの境目が分からなくなるほど冠水し、車も通れなくなる。	(1)安全な通行について児童への注意喚起、交通安全教育の実施 (2)冠水の危険がある場合に、自宅待機を呼びかけ (3)災害時の警戒活動の強化	(1)スクールガードへ依頼し通学路の安全について見守りを実施 (1)学級活動の時間や下校前に学級等で安全な通行について指導 (2)マチコミメールなどを利用し、保護者への呼びかけを実施 (3)適宜実施	(1)学校 (2)学校 (3)警察	
②	交通	国道55号線(バイパス)	学校近くの歩道橋下付近	車の出入りが多く危険。	(1)安全な通行について児童への注意喚起、交通安全教育の実施 (2)背丈の高い植え込みの木や雑草の剪定	(1)スクールガードへ依頼し通学路の安全について見守りを実施 (1)学級活動の時間や下校前に学級等で安全な通行について指導 (2)植え込みの強剪定及び雑草の除根作業を実施済み	(1)学校 (2)道路管理者(国)	
③	交通	国道55号線(バイパス)	マスタビル前の交差点	交通量が非常に多く、様々な方面に向かう車があるので危険。この交差点で、児童の交通事故が起きたこともある。	(1)安全な通行について児童への注意喚起、交通安全教育の実施 (2)横断歩道の白線の補色	(1)スクールガードへ依頼し通学路の安全について見守りを実施 (1)学級活動の時間や下校前に学級等で安全な通行について指導を継続 (2)対応検討中	(1)学校 (2)警察	
④	交通	県道286号線	踏切	歩行者用のスペースが狭い上に、交通量も多いので危険。	(1)安全な通行について児童への注意喚起、交通安全教育の実施 (2)停止線の白線の補色	(1)学級活動や下校前に学級等で安全な通行について指導を継続 (1)交通安全教室で線路の横断について安全な通行方法を指導 (2)対応待ち	(1)学校 (2)管理者	
⑤	交通	県道286号線	西分食料卸組合倉庫前の信号のない横断歩道	交通量が多い上にカーブになっており危険。さらに、渡った先の空き地に草が茂って道路にはみ出さないと通れないときがある。横断歩道を渡らずに直進することもできるが、横断歩道のないところを横断しなくてはならなくなるので、そちらも危険。	(1)安全な通行について児童への注意喚起、交通安全教育の実施 (2)通行空間確保のための除草作業 (3)286号速度40km/h・横断歩道規制済、利用者数が多いとは言いがたく、信号機設置しがたい、街頭活動にて対応	(1)スクールガードや保護者へ依頼し通学路の安全について見守りを実施 (1)学級活動の時間や下校前に学級等で安全な通行について指導を継続 (2)適宜実施 (3)交通指導取締り適宜実施	(1)学校 (2)道路管理者(県) (3)警察	

⑥	交通	県道175号	是松医院付近のT字路	抜け道として、また、阿波橋駅へ向かう道として、朝夕に交通量が増え、スピードを出す車もあるため、狭い道と合わせて危険。	(1)安全な通行について児童への注意喚起、交通安全教育の実施 (2)175号速度30kmk/h規制済	(1)スクールガードへ依頼し通学路の安全について見守りを実施 (1)学級活動の時間や下校前に学級等で安全な通行について指導 (2)交通指導取締り適宜実施	(1)学校 (2)警察	
⑦	交通	市道駅前参道線	阿波橋駅から県道130号線に抜ける路地	非常に狭く危険なため、スクールゾーンとなっている。	(1)安全な通行について児童への注意喚起、交通安全教育の実施 (2)スクールゾーン関連標識の塗り替え	(1)学級活動の時間や下校前に学級等で安全な通行について指導 (2)塗り替え上申済	(1)学校 (2)警察	
⑧	交通	県道130号線	県道130号線吉田歯科近くの五差路の信号	信号はあるが、歩行者用信号がないので安全な横断タイミングが分かりづらい。特に、阿波橋駅から県道130号線へ出るときは、赤信号が点灯時に歩行者は進めるようになるのでややこしい。赤点滅時は津乃峰神社の鳥居方面からの車が青信号なので通れない。	(1)安全な通行について児童への注意喚起、交通安全教育の実施 (2)現状、鳥居方面にしか歩行者用信号機の設置が無いことから、吉田歯科側にも設置を検討	(1)学級活動の時間や下校前に学級等で安全な通行について指導 (2)検討中	(1)学校 (2)警察	
⑨	交通	市道津乃峰参道線	県道130号線から津峯神社へ抜ける道の踏切	交通量は多くないが、歩行者用のスペースは狭い。	(1)安全な通行について児童への注意喚起、交通安全教育の実施	(1)学級活動や下校前に学級等で安全な通行について指導 (1)交通安全教室で線路の横断について安全な通行方法を指導	(1)学校	
⑩	交通	市道長浜中央線 市道長浜戒山線	県道130号線から国道55号線(バイパス)へ抜ける路地	狭い上に、抜け道として使われており、ときどき車が通る。	(1)安全な通行について児童への注意喚起、交通安全教育の実施 (2)カーブミラーの角度調整、停止指導線の引き直し	(1)学級活動や下校前に学級等で安全な通行について指導 (2)カーブミラーの角度調整は実施済(R7.8)、停止指導線の引き直しは令和8年度以降実施予定	(1)学校 (2)道路管理者(市)	
⑪	交通	県道130号線	県道130号線から国道55号線(バイパス)につながるT字路の信号	歩行者用信号もあるが、交通量が多いので右折車や左折車に注意。	(1)安全な通行について児童への注意喚起、交通安全教育の実施	(1)学級活動や下校前に学級等で安全な通行について指導	(1)学校	
⑫	交通	県道285号線	答島大橋を渡ってすぐの県道285号線	下校時に右側通行するには歩行者用のスペースが狭い。	(1)安全な通行について児童への注意喚起、交通安全教育の実施	(1)学級活動や下校前に学級等で安全な通行について指導	(1)学校	
⑬	防災	不明	県営住宅近くの橋付近	転落防止用の柵がなく危険。	(1)安全な通行について児童への注意喚起、交通安全教育の実施 (2)地域子ども会での危険箇所の確認	(1)学級活動や下校前に学級等で安全な通行について指導 (2)適宜実施	(1)学校 (2)学校	

⑭	交通	県道285号線	ハローズ西側出口2カ所	看板やコインランドリーの陰に児童が入ってしまうと、駐車場から出てくる車からは見えづらくするため危険。	(1)安全な通行について児童への注意喚起、交通安全教育の実施 (2)背丈の高い植え込みの木や雑草の剪定	(1)学級活動や下校前に学級等で安全な通行について指導 (2)実施済み	(1)学校 (2)道路管理者(県)	
⑮	交通	国道55号線(バイパス)	国道55号線(バイパス)と県道285号線の交差点	近くにセブンやハローズ、セリアがあり、学区内でも2番目に交通量の多いところで、答島へ出入りするトラックなどの大型車も多い。見晴らしはよいが小松島市のような事故もあったので、注意すべき地点。	(1)安全な通行について児童への注意喚起、交通安全教育の実施 (2)背丈の高い植え込みの木や雑草の剪定 (3)路面表示(外側線、ゼブラ)の引き直し	(1)学級活動や下校前に学級等で安全な通行について指導を継続 (2)植え込みの剪定を実施済み (3)摩耗箇所を引き直しを2月に実施済み	(1)学校 (2)道路管理者(国) (3)道路管理者(国)	
⑯	交通	国道55号線(バイパス)	井坂クリニック前の歩行者用信号のない信号	普通に前を見たまま通るだけでは信号が赤なのか青なのか分かりづらく危険。	(1)安全な通行について児童への注意喚起、交通安全教育の実施 (2)55号横断用の押しボタン信号と、脇道からの感应式信号の併用運用、横断歩道の塗り替え	(1)学級活動や下校前に学級等で安全な通行について指導 (2)塗り替え上申済	(1)学校 (2)警察	
⑰	交通	国道55号線(バイパス)	大黒屋・海部観光営業所前の信号のない横断歩道	通る車がそれほどないこともあり油断しやすい地点。夏頃には写真のように背丈の高い草が生い茂り、見通しが悪くなって危険。	(1)安全な通行について児童への注意喚起、交通安全教育の実施 (2)背丈の高い植え込みの木や雑草の剪定	(1)スクールガードへ依頼し通学路の安全について見守りを実施 (1)学級活動の時間や下校前に学級等で安全な通行について指導 (2)植え込みの強剪定を実施済み 雑草の除根作業を1月に実施済み	(1)学校 (2)道路管理者(国)	
⑱	交通	国道55号線(旧道)	なおちゃん弁当付近の点滅信号	道の狭さの割に交通量が多く、スピードも速い。緩いカーブの始まりでもあり、以前、津乃峰小学校への案内標識が折れ曲がるほどの交通事故が発生した。	(1)安全な通行について児童への注意喚起、交通安全教育の実施 (2)55号速度40kmk/h・押しボタン信号横断歩道規制済	(1)学級活動の時間や下校前に学級等で安全な通行について指導 (2)交通指導取締り適宜実施	(1)学校 (2)警察	

【津乃峰小学校】

