

【様式2】

R4年度 通学路合同安全点検 対策内容等調査票

学校名	富岡 小学校
-----	--------

番号	区別	路線名	通学路の危険箇所	危険な状況の内容	対策内容	R5.3.1現在対策実施状況	事業主体	備考
①	交通	市道富岡小東線	富岡小東門付近	蓋やグレーチングのない用水路があり、道幅が狭いため、車の通行時に転落の恐れがある。	(1)児童への安全指導・登下校時の見守り活動の強化 (2)安全な通行の指導と見廻り・災害時等の危険性の指導	(1)適宜実施・「交通安全だより」を阿南市ホームページ等で公開 (2)適宜実施	(1)警察(交通課)・市民活動支援室 (2)学校	
②	交通	市道領家浜田線	領家町浜田 富岡児童クラブの南側	幅の広い用水だが柵がなく、増水すると道との境目がわからなくなり転落の恐れがある。	(1)児童への安全指導・登下校時の見守り活動の強化 (2)転落防護柵の設置 (3)安全な通行の指導と見廻り・増水時の危険性の指導	(1)適宜実施・「交通安全だより」を阿南市ホームページ等で公開 (2)令和5年度に対策予定 (3)適宜実施	(1)警察(交通課)・市民活動支援室 (2)道路管理者(市) (3)学校	
③	交通	富岡港線	富岡町トノ町 阿波銀行前五差路	県道23号線へ向かう車や一番街へ入ろうとする車が多く、黄色の信号で進入してくる車もあり危険である。	(1)児童への安全指導・登下校時の見守り活動の強化 (2)安全な通行の指導と見廻り	(1)適宜実施・「交通安全だより」を阿南市ホームページ等で公開 (2)適宜実施	(1)警察(交通課・地域課)・市民活動支援室 (2)学校	
④	交通	市道日開野見能方線	西路見町元村 JASS-PORT阿南付近	ガソリンスタンドの広い出入り口と児童の通学路が重なり危険である。白線が消えかかっている。	(1)児童への安全指導・登下校時の見守り活動の強化 (2)外側線の高度化 (3)外側線の引き直し (4)安全な通行の指導と見廻り	(1)適宜実施・「交通安全だより」を阿南市ホームページ等で公開 (2)実施済み (3)令和5年度に対策予定 (4)適宜実施	(1)警察(交通課)・市民活動支援室 (2)道路管理者(県) (3)道路管理者(市) (4)学校	
⑤	交通	市道日開野団地南線	日開野町筒路付近	住宅がある方から車が飛び出し児童と接触しそうになり危険である。	(1)児童への安全指導・登下校時の見守り活動の強化 (2)停止指導線の設置 (3)安全な通行の指導と見廻り	(1)適宜実施・「交通安全だより」を阿南市ホームページ等で公開 (2)令和5年度に対策予定 (3)適宜実施	(1)警察(交通課・地域課)・市民活動支援室 (2)道路管理者(市) (3)学校	
⑥	交通	富岡港線	向井原天羽	富岡港線へ出入りし抜け道としてスピードを出して通る車が多く、児童と接触する恐れがあり危険である。道の途中の橋では、山なりになり車が見えにくい状況がある。	(1)児童への安全指導・登下校時の見守り活動の強化 (2)外側線の高度化 (3)安全な通行の指導と見廻り	(1)適宜実施・「交通安全だより」を阿南市ホームページ等で公開 (2)実施済み (3)適宜実施	(1)警察(交通課)・市民活動支援室 (2)道路管理者(県) (3)学校	
⑦	交通	富岡港線	黒津地町新弥開	通学路として通る児童が増えているが、白線が消えかかっている歩道が分かりにくく危険である。	(1)横断歩道関連標示の塗り替え、児童への安全指導・登下校時の見守り活動の強化 (2)外側線の高度化 (3)安全な通行の指導と見廻り	(1)横断歩道関連標示の塗り替え実施済み、適宜実施・「交通安全だより」を阿南市ホームページ等で公開 (2)実施済み (3)適宜実施	(1)警察(交通課)・市民活動支援室 (2)道路管理者(県) (3)学校	

【富岡小学校】

