

## おくりもの

阿南市へ

●金1億円

日亜化学工業株式会社 代表取締役 小川英治様から市街地の活性化を図るため牛岐城趾公園の整備資金として

●金一封

橋町 黒田慎二様から防災公園施設整備および学校図書充実資金として

阿南第一中学校へ

●木製ベンチ 1脚

宝田町 吉野 敏様から

以上、ご寄贈いただきましたありがとうございます。

## 20歳になったら国民年金

皆さんは、国民年金について考えたことがありますか。「年金なんてまだ関係ない」と思っていないですか。

国民年金は、老後の生活保障だけでなく、万が一、病気やけがで障がいが残ったときや一家の働き手が亡くなったときなど、あなたやあなたの家族を守ってくれます。

ただし、加入の届け出や保

険料の納め忘れがあると年金が受けられないこともありま  
す。「あの時に…」と後悔する前に国民年金に加入しましょう。

問い合わせは 保険年金課  
(☎22-11118)へ

## 介護保険認定調査員 (嘱託職員)を募集

**募集内容** 平成26年度に要介護認定申請者宅等を訪問し、心身の状況を調査する嘱託職員  
**応募資格** 看護師または介護支援専門員の資格を有し、普通自動車運転免許を有する方  
**採用予定人員** 5人  
**報酬** 月額18万3000円

**申込方法** 自筆履歴書および免許証の写しを介護・ながいき課へ提出または郵送してください。

**募集期間** 2月3日(月)～20日(休)の午前8時30分～午後5時15分(土・日・祝日は除く)。  
郵送の場合は20日必着)

**試験内容** 面接試験  
**試験日** 2月23日(日)  
※記載された個人情報、目的の以外には使用しません。  
**勤務条件等問い合わせ** 介護・ながいき課(☎22-11793)へ

市長通信

## お元気ですか



阿南市長 岩浅嘉仁

## 40年越しの夢を 第二国土軸(太平洋新国土軸)にのせて

第一国土軸とは、すでにある東海道、山陽道に沿った新幹線、高速道路のことです。それに対し、第二国土軸とは、東京から伊勢湾、紀淡海峡、豊予海峡を経て、大分へとつながる21世紀の交通ルートをつくらうという構想です。国際連合が敗戦後の日本の再興のために派遣した、オランダのワイズマン博士が、昭和39年、40年の2回にわたって日本の地形を調べ、提唱したレポート「ザ・セカンド・イースト・ウエスト・ロード」が、第二国土軸構想へとつながりました。

として、明石、鳴門、豊予の三海峡に海底鉄道トンネルを掘り、本州、四国、九州を結ぶという、淡路島出身の永田秀次郎がまとめたのが永田構想でした。

今、日本列島の中で新幹線が走っていない、もしくは開通のめどがたっていない唯一のエリアが私たちの四国です。1973年に四国新幹線の基本計画は決定されましたが、その後、進捗はありませんでした。大阪市を起点とし、徳島市、高松市、松山市を結ぶし、九州東端の大分市を結ぶ、総延長約480キロの計画は、今少しずつ動き出そうとしています。大災害時の補完ルートや、うつ血状態の第一国土軸を蘇生させる意味において、第二国土軸にのる四国新幹線の必要性が遅ればせながら認識されつつあります。

しかし、戦前にも類似の構想がありました。昭和14年、阿部信行内閣の鉄道大臣になり、北九州から大阪へ石炭を運ぶルートが山陽本線以外にもう一本必要だ

2027年には、時速500キロで走る超電導リニアモーターカーが開業予定で、東京―名古屋間は40分で、2045年には大阪まで延伸され1時間7分で結ばれます。「四国に新幹線なんて非現実的だ」との批判は当然だと思えますが、平成元年に発表された、大阪商工会議所の「リニアモーターカー―中央新幹線建設促進についての中間答申」の中には、紀淡海峡トンネルを通る四国新幹線をリニアモーターカーで建設するよう提言されているのです。

「壮大なプロジェクトは夢で始まり、情熱で持続され、義務感でまとめられる」という言葉があります。今月の市長通信は、気宇壮大な内容かもしれませんが、新年にあり、夢は実現するものだと信じたものです。

