

公共交通の利用者の減少、運転手不足の深刻化等により、本市の交通事業者を取り巻く状況は極めて厳しく、現状の地域公共交通サービスの維持・確保が厳しくなる中、本市では、持続可能な新しい地域公共交通の最適化と移送手段の確保に向け、昨年5月に「阿南市地域公共交通計画」を策定しました。

本市の地域公共交通の将来像を市民の皆さまとともに考えるため、「地域公共交通の未来について考える」と題し、3回に渡って地域公共交通の特集記事を掲載します。

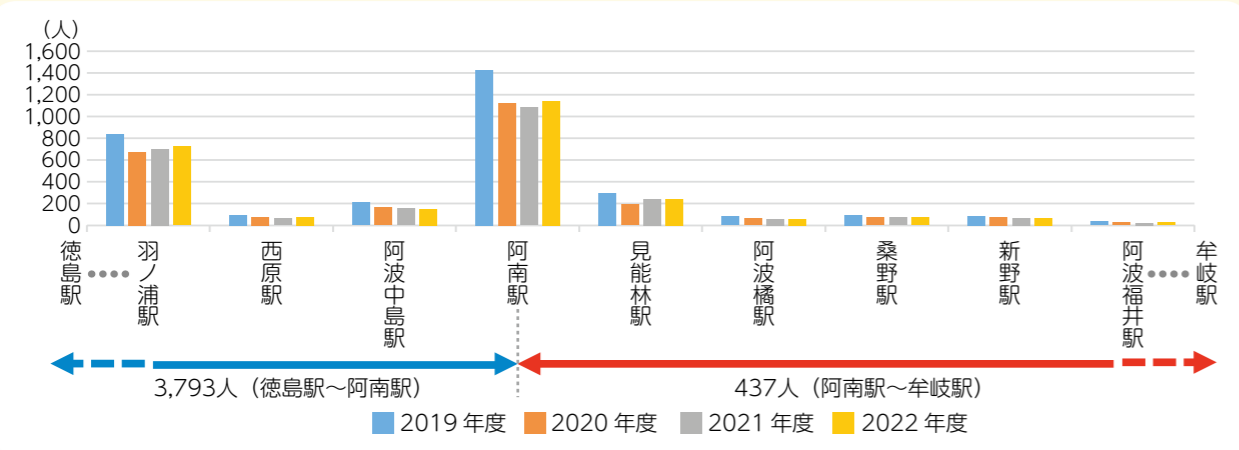
今回は第2回として、路線バスおよび鉄道（JR）の利用状況やバス会社に対する補助状況について掲載します。



公共交通利用促進キャラクターのりたろう

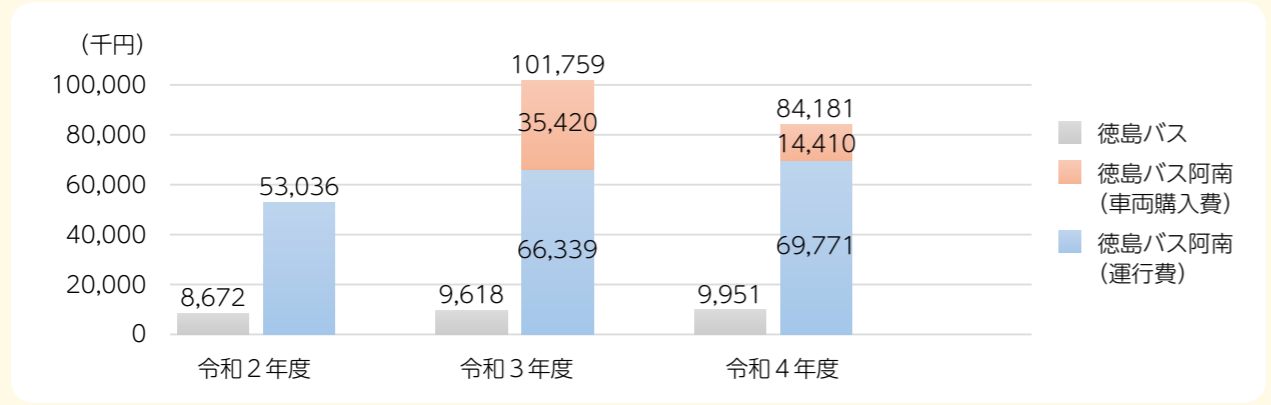
### 鉄道（JR）駅ごとの1日あたりの平均利用者数・2022年度の輸送密度（営業キロ1kmあたりの1日平均旅客輸送人員）

- 徳島駅～阿南駅の区間は、県下において最も平均旅客輸送人員が多い区間です。
- 阿南駅以南の区間は、輸送密度が1000人未満であり、鉄道事業者だけで維持をしていくには厳しい状況であることから、国の基準により路線の在り方について協議を求められる可能性のある区間となっています。



### バス会社への補助等状況

- 徳島バスへは、市内を運行している幹線バス路線の運行費を負担しています。（別途、国県補助有）
- 徳島バス阿南（運行費）へは、市内路線運行における赤字額を補填しています。（一部路線は別途、国補助有）
- 徳島バス阿南（車両購入費）へは、路線運行する上で必要不可欠な車両の老朽化に伴う購入費を補助しています。



持続可能な住民の移動手段を確保していくためには…

- 市民等が担い手となる新たな交通モードの構築
- 「乗って残す」という市民一人一人の行動が必要不可欠です。

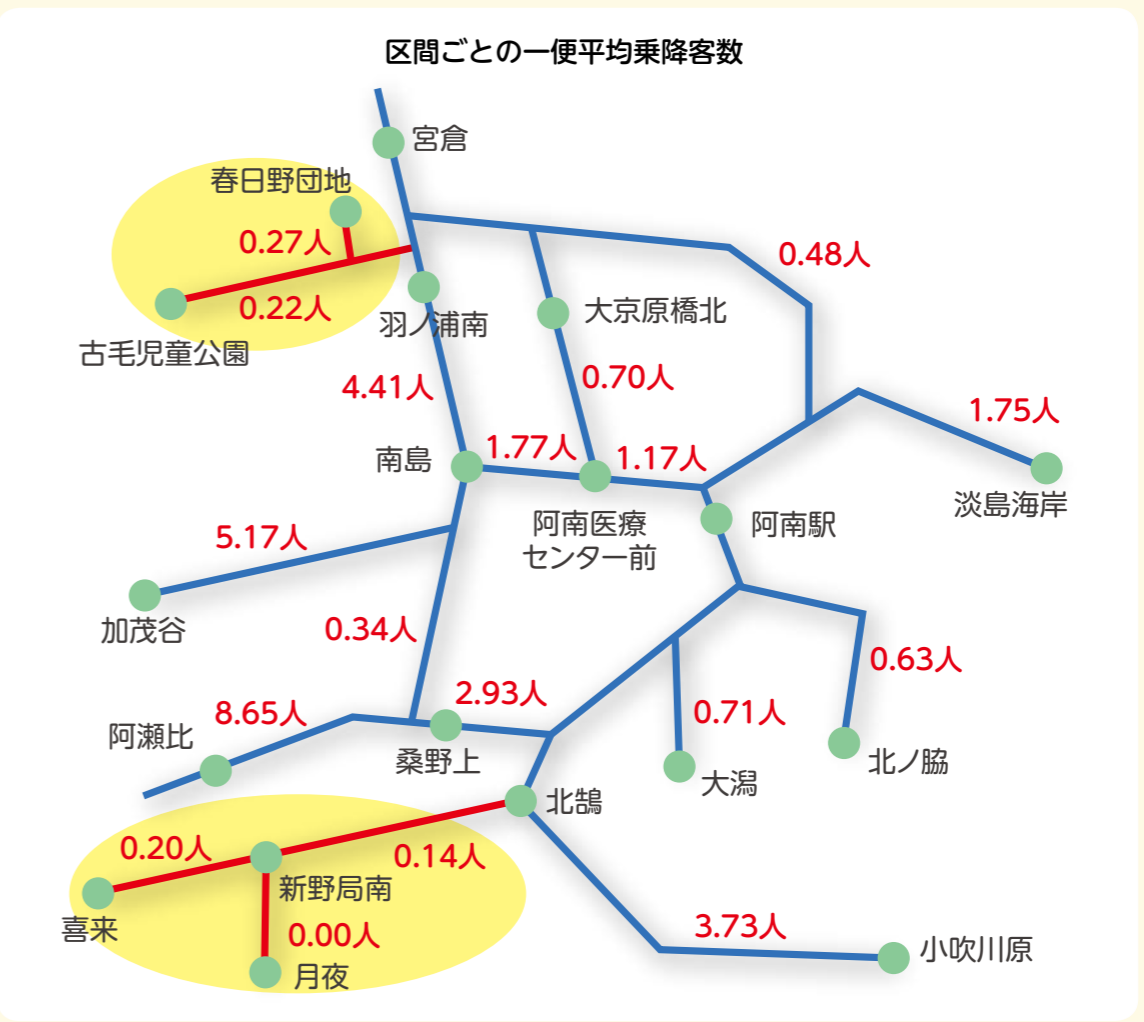
**お知らせ** 令和5年10月1日付けで徳島バス㈱と徳島バス阿南㈱が合併することに伴いまして、現在徳島バス阿南㈱が運行している路線は、徳島バス㈱が引き継いで運行することとなります。また、併せまして路線・ダイヤも変更となりますので、徳島バス㈱のホームページまたは市ホームページにてご確認ください。

次回は、取組状況等について掲載します。（予定）

問い合わせ まちづくり推進課 ☎22-1596

### バス停区間ごとの一便平均乗降客数

- 循環バス（ナカちゃん号）における古毛児童公園～春日野団地区間では、約4便に1人、新野線における喜来～新野局南、新野局南～北ノ協の区間では、それぞれ約5便に1人、約7便に1人しか利用していない状況です。
- バスの利用者は減少傾向にあり、特に乗降客数の少ない路線については、今後路線の見直し等を検討せざるを得ない状況となっています。



徳島バス㈱乗降調査（令和4年6月3日～令和4年7月15日）  
徳島バス阿南㈱乗降調査（令和4年10月23日～令和4年10月30日）  
循環バス（ナカちゃん号）（徳島バス阿南㈱）乗降調査（令和4年度）