

## 【様式2】

## R4年度 通学路合同安全点検 対策内容等調査票

学校名		津乃峰	小学校					
番号	区別	路線名	通学路の危険箇所	危険な状況の内容	対策内容	R5.3.1現在対策実施状況	事業主体	備考
①	交通防災	不明	北門から国道55号線(バイパス)へ行く道	雨の日などは送迎や地域の方の車がよく通るが、車同士が対向できないほど狭い。大雨時は田んぼとの境目が分からなくなるほど冠水し、車も通れなくなる。	(1)児童への安全指導・登下校時の見守り活動の強化 (2)安全な通行について注意喚起、大雨警報時等の冠水時について自宅待機の呼びかけ	(1)適宜実施・「交通安全だより」を阿南市ホームページ等で公開 (2)適宜実施	(1)警察(交通課)・市民活動支援室 (2)学校	
②	交通	国道55号線(バイパス)	学校近くの歩道橋下付近	車の出入りが多く危険。	(1)横断歩道新設上申、児童への安全指導・登下校時の見守り活動の強化 (2)路面標示等を設置(国)次年度以降 (3)安全な通行について注意喚起	(1)規制標示については塗り替え上申したが必要性が薄いとして却下 (2)路面標示等計画中 (3)適宜実施	(1)警察(交通課)・市民活動支援室 (2)道路管理者(国) (3)学校	
③	交通	国道55号線(バイパス)	マスタビル前の交差点	交通量が非常に多く、様々な方面に向かう車があるので危険。数年前にこの交差点で、児童が交通事故にあっている。	(1)横断歩道の移設、右折矢印信号の設置検討、児童への安全指導・登下校時の見守り活動の強化 (2)安全な通行について注意喚起	(1)横断歩道を下げれば停止線も下げなければならない、安全面から移設は不可。右折矢印信号の設置についても、信号周期から渋滞を招くことが予想され、不可。 (2)適宜指導	(1)警察(交通課・地域課)・市民活動支援室 (2)学校	
④	交通	県道286号線	踏切	歩行者用のスペースが狭い上に、交通量も多いので危険。	(1)児童への安全指導・登下校時の見守り活動の強化 (2)安全な通行について注意喚起、踏切の横断についての指導	(1)適宜実施・「交通安全だより」を阿南市ホームページ等で公開 (2)適宜実施、交通安全教室での指導	(1)警察(交通課・地域課)・市民活動支援室 (2)学校	
⑤	交通	県道286号線	西分食料卸組合倉庫前の信号のない横断歩道	交通量が多い上にカーブになっており危険。さらに、渡った先の空き地に草が茂って道路にはみ出さないと通れないときがある。横断歩道を渡らずに直進することもできるが、横断歩道のないところを横断しなくてはならなくなるので、そちらも危険。	(1)児童への安全指導・登下校時の見守り活動の強化 (2)路面標示等の設置 (3)安全な通行について注意喚起	(1)適宜実施・「交通安全だより」を阿南市ホームページ等で公開 (2)実施済み (3)適宜実施	(1)警察(交通課・地域課)・市民活動支援室 (2)道路管理者(県) (3)学校	
⑥	交通	県道175号	是松医院付近のT字路	抜け道として、また、阿波橋駅へ向かう道として、朝夕に交通量が増え、スピードを出す車もあるため、狭い道と合わせて危険。	(1)児童への安全指導・登下校時の見守り活動の強化 (2)安全な通行について注意喚起	(1)適宜実施・「交通安全だより」を阿南市ホームページ等で公開 (2)適宜実施	(1)警察(交通課・地域課)・市民活動支援室 (2)学校	
⑦	交通	不明	阿波橋駅から県道130号線に抜ける路地	非常に狭く危険なため、スクールゾーンとなっている。	(1)児童への安全指導・登下校時の見守り活動の強化 (2)安全な通行について注意喚起、スクールゾーンの表示を設置	(1)適宜実施・「交通安全だより」を阿南市ホームページ等で公開 (2)適宜実施、登校前に設置	(1)警察(交通課)・市民活動支援室 (2)学校・スクールガード	

⑧	交通	県道130号線	県道130号線吉田歯科近くの五差路の信号	信号はあるが、歩行者用信号がないので安全な横断タイミングが分かりづらい。特に、阿波橋駅から県道130号線へ出るときは、赤信号が点灯時に歩行者は進めるようになるのでややこしい。赤点滅時は津乃峰神社の鳥居方面からの車が青信号なので通れない。	(1)児童への安全指導・登下校時の見守り活動の強化 (2)安全な通行について注意喚起	(1)適宜実施・「交通安全だより」を阿南市ホームページ等で公開 (2)適宜実施	(1)警察(交通課)・市民活動支援室 (2)学校	
⑨	交通	不明	県道130号線から津峯神社へ抜ける道の踏切	交通量は多くないが、歩行者用のスペースは狭い。	(1)児童への安全指導・登下校時の見守り活動の強化 (2)安全な通行について注意喚起、踏切の横断についての指導	(1)適宜実施・「交通安全だより」を阿南市ホームページ等で公開 (2)適宜実施、交通安全教室での指導	(1)警察(交通課)・市民活動支援室 (2)学校	
⑩	交通	市道長浜戎山線	県道130号線から国道55号線(バイパス)へ抜ける路地	狭い上に、抜け道として使われており、ときどき車が通る。	(1)児童への安全指導・登下校時の見守り活動の強化 (2)安全な通行について注意喚起	(1)適宜実施・「交通安全だより」を阿南市ホームページ等で公開 (2)適宜実施	(1)警察(交通課)・市民活動支援室 (2)学校	
⑪	交通	県道130号線	県道130号線太平洋産業前の信号のない交差点	児童はほとんど通っていないはずではあるが、交通量が多く、信号がないので危険。	(1)児童への安全指導・登下校時の見守り活動の強化 (2)安全な通行について注意喚起	(1)適宜実施・「交通安全だより」を阿南市ホームページ等で公開 (2)適宜実施	(1)警察(交通課)・市民活動支援室 (2)学校	
⑫	交通	県道130号線	県道130号線から国道55号線(バイパス)につながるT字路の信号	歩行者用信号もあるが、交通量が多いので右折車や左折車に注意。	(1)児童への安全指導・登下校時の見守り活動の強化 (2)安全な通行について注意喚起	(1)適宜実施・「交通安全だより」を阿南市ホームページ等で公開 (2)適宜実施	(1)警察(交通課)・市民活動支援室 (2)学校	
⑬	交通	県道285号線	答島大橋を渡ってすぐの県道285号線	下校時に右側通行するには歩行者用のスペースが狭い。	(1)児童への安全指導・登下校時の見守り活動の強化 (2)外側線の高度化 (3)安全な通行について注意喚起	(1)適宜実施・「交通安全だより」を阿南市ホームページ等で公開 (2)実施済み (3)適宜実施	(1)警察(交通課)・市民活動支援室 (2)道路管理者(県) (3)学校	
⑭	防災	不明	県営住宅近くの橋付近	転落防止用の柵がなく危険。	(1)児童への安全指導・登下校時の見守り活動の強化 (2)安全な通行について注意喚起	(1)適宜実施・「交通安全だより」を阿南市ホームページ等で公開 (2)適宜実施	(1)警察(交通課)・市民活動支援室 (2)学校	
⑮	交通	県道285号線	ハローズ西側出口2カ所	看板やコインランドリーの陰に児童が入ってしまうと、駐車場から出てくる車からは見えづらくするため危険。	(1)児童への安全指導・登下校時の見守り活動の強化 (2)安全な通行について注意喚起	(1)適宜実施・「交通安全だより」を阿南市ホームページ等で公開 (2)適宜実施	(1)警察(交通課)・市民活動支援室 (2)学校	
⑯	交通	国道55号線(バイパス)	国道55号線(バイパス)と県道285号線の交差点	近くにセブンやハローズ、セリアがあり、学区内でも2番目に交通量の多いところで、答島へ出入りするトラックなどの大型車も多い。見晴らしはよいが小松島市のような事故もあったので、注意すべき地点。	(1)児童への安全指導・登下校時の見守り活動の強化 (2)安全な通行について注意喚起	(1)適宜実施・「交通安全だより」を阿南市ホームページ等で公開 (2)適宜実施	(1)警察(交通課)・地域課・市民活動支援室 (2)学校	
⑰	交通	国道55号線(バイパス)	井坂クリニック前の歩行者用信号のない信号	普通に前を見たまま通るだけでは信号が赤なのか青なのか分かりづらく危険。	(1)児童への安全指導・登下校時の見守り活動の強化 (2)安全な通行について注意喚起	(1)適宜実施・「交通安全だより」を阿南市ホームページ等で公開 (2)適宜実施	(1)警察(交通課)・市民活動支援室 (2)学校	

⑱	交通	国道55号線(バイパス)	大黒屋・海部観光営業所前の信号のない横断歩道	通る車がそれほどないこともあり油断しやすい地点。夏頃には写真のように背丈の高い草が生い茂り、見通しが悪くなって危険。	(1)児童への安全指導・登下校時の見守り活動の強化 (2)安全な通行について注意喚起	(1)適宜実施・「交通安全だより」を阿南市ホームページ等で公開 (2)適宜実施	(1)警察(交通課)・市民活動支援室 (2)学校	
⑲	交通	国道55号線(旧道)	なおちゃん弁当付近の点滅信号	道の狭さの割に交通量が多く、スピードも速い。緩いカーブの始まりでもあり、先日津乃峰小学校への案内標識が折れ曲がるほどの交通事故が発生した。	(1)児童への安全指導・登下校時の見守り活動の強化 (2)減速路面標示を設置(国)次年度以降 (3)安全な通行について注意喚起	(1)適宜実施・「交通安全だより」を阿南市ホームページ等で公開 (2)実施済(R4.11) (3)適宜実施	(1)警察(交通課・地域課)・市民活動支援室 (2)道路管理者(国) (3)学校	
⑳	防災	市道中分触崎線	東門から国道55号線(旧道)へ抜ける道の途中の用水路	転落防止用の柵がない。普段は落ちてても児童の腰程度の深さだが、雨天時は増水して危険。	(1)児童への安全指導・登下校時の見守り活動の強化 (2)転落防護柵の設置を検討 (3)安全な通行について注意喚起,大雨警報時等の冠水時について自宅待機の呼びかけ	(1)適宜実施・「交通安全だより」を阿南市ホームページ等で公開 (2)令和5年度に対策予定 (3)適宜実施	(1)警察(交通課)・市民活動支援室 (2)道路管理者(市) (3)学校	

# 【津乃峰小学校】

地理院地図

GSI Maps

