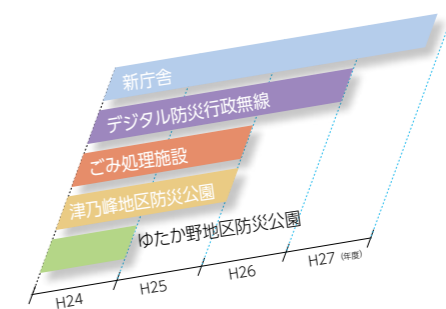


# 近未来完成図

総事業費約380億円（道路事業除く）。今、私たちのまちで、かつてない大型プロジェクトが進行しています。命を守り地域経済に活力を運ぶ高速道路の整備、半世紀ぶりに建て替える市役所庁舎、すべての教育施設の耐震化など、その多くは「防災」がキーワードです。四国東南部の中核都市として、希望に満ち、安心・安全なまちづくりを推し進める阿南市の、近未来の姿を特集します。



## 道路

### 一般国道55号阿南道路

阿南道路は、小松島市大林町を起点とし、阿南市橋町青木に至る全長18.4kmの国道バイパスであり、小松島市及び阿南市中心部における交通混雑の解消と交通安全の確保を図るとともに、周辺道路網と一体となって、阿南市以南から県都徳島方面への交通を円滑に導くことを目的としています。



### 那賀川大橋付近4車線化

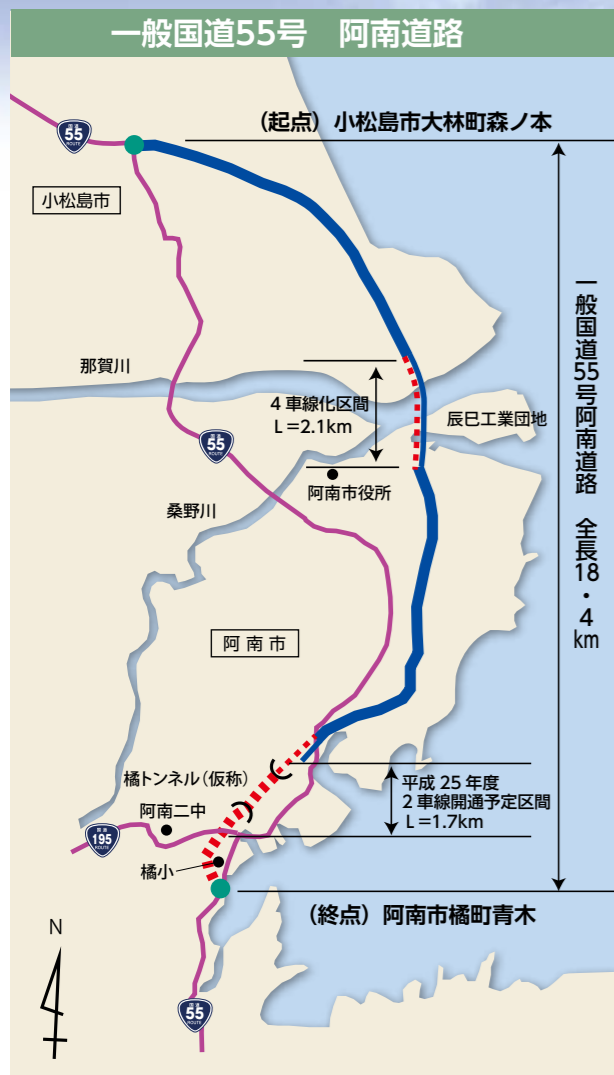
現在、暫定2車線で開通している那賀川大橋付近では慢性的な渋滞が発生しており、渋滞を解消するための4車線化を進めています。

### 国道195号接続部への延伸 平成25年度開通予定

阿南道路は、現在、小松島市大林町から阿南市津乃峰町までの約15.5kmが開通しています。津乃峰町から以南については、橋トンネル(仮称)を通り国道195号に接続するまでの区間(約1.7km)が、平成25年度に開通する予定です。国道195号と接続する橋町大浦付近では、橋の下部工事が行われています。



国道195号線との接続道路の工事が進む阿南道路。(橋町大浦付近)



**福井道路**  
(内原町桜木～福井町小野)  
延長 約9.6 km 車線 2車線 設計速度 80 km/h  
整備概要 H10.12 調査区間に指定  
H22.4 都市計画決定  
H24.4 事業化  
今後の計画 H24年度は調査設計に着手予定

### 阿南安芸自動車道

地域高規格道路「阿南安芸自動車道(桑野道路・福井道路)」は「四国横断自動車道」に連結する自動車専用道路です。高速ネットワークの空白地帯を地域高規格道路として補完することで、四国の骨格軸となる「四国8の字ネットワーク」の形成をめざしています。  
※破線は、都市計画決定された計画路線です。

福井道路

日和佐道路

平成27年中  
完成予定

## 庁舎建設

建築工事費 約66億円 階数 地上7階、地下1階  
駐車台数 106台 ※全館LED照明設備導入

| 平成24年  | 25年度    | 26年度   | 27年度    |
|--------|---------|--------|---------|
| 移転・解体工 | 建設工事(1) | 移転・解体工 | 建設工事(2) |

※建設工事(1)は、高層部の建設工事。  
※建設工事(2)は、低層部の建設と外構工事。



# 庁舎

平成26年3月末  
完成予定

## 津乃峰地区防災公園



総事業費 約8億8千万円  
面積 約20,000㎡(有効面積12,000㎡)  
施設 芝生広場、園路、駐車場、便所  
備蓄倉庫、耐震性貯水槽(40t)

津乃峰町西分

# 防災施設

## ごみ処理施設

運営事業 20年間(平成26年4月～平成46年3月)  
総事業費 211億6,800万円  
施設概要 熱回収施設、リサイクルセンター、  
管理啓発棟、多目的広場

平成26年4月  
稼働予定

## ごみ処理施設整備・運営



橘町小勝

平成27年3月末  
完成予定

## デジタル 防災行政無線



総事業費 約15億円  
整備期間 平成24年度～平成26年度  
整備設備 屋外拡声子局・親局設備、  
遠隔制御局設備など

デジタル化することで市内全域への同時放送が可能  
となり、全国瞬時警報システムにも接続されます。

平成25年3月末  
完成予定

## ゆたか野地区防災公園



総事業費 約3億6,400万円 面積 約5,500㎡(有効面積3,900㎡)  
施設 芝生広場、園路、駐車場、便所、備蓄倉庫、耐震性貯水槽(20t)

那賀川町豊香野

## 四国横断自動車道

(阿南～小松島間)

延長 約10 km (阿南市区間約2 km) 車線 4車線 設計速度 100 km/h

整備概要 H 8.12 都市計画決定  
H15.12 新直轄方式の指定(事業主体が国土交通省となる)  
H20. 2 大野原・渡り上り地区対策協議会と設計協議調印  
H20.12 新那賀川橋起工式  
H21.10 上岩脇地区対策協議会と設計協議調印  
H23. 7 新那賀川橋上部工事完成

今後の計画 H24年度は調査設計、用地買収、改良、橋およびトンネル  
工事を推進予定



新那賀川橋(仮称)

阿南第一中学校

## 桑野道路

(下大野町渡り上り～内原町桜木)

延長 約6.5 km 車線 2車線 設計速度 80 km/h

整備概要 H12.12 調査区間に指定  
H22. 4 都市計画決定  
H23. 4 事業化

今後の計画 H23年度は測量調査、地質調査を実施  
H24年度は引き続き調査設計を推進予定

長生小学校

桑野 IC(仮称)

長生 IC(仮称)

阿南 IC(仮称)

四国横断自動車道

桑野道路

※破線は、都市計画決定された計画路線です。

平成25年度  
完成予定

## 阿南第一中学校

総事業費 約15億400万円  
 工程 平成24年度 管理棟(5月完成)  
 既設校舎解体  
 25年度 外構整備

※生徒数 352人(5月1日現在)



※イメージです

平成25年度  
完成予定

## 那賀川中学校

総事業費 約16億9千万円  
 工程 平成24年度 校舎棟(6月末完成予定)、武道館、  
 既設校舎解体  
 25年度 外構工事

※生徒数 296人(5月1日現在)



※イメージです

平成27年度  
完成予定

## 阿南中学校

総事業費 約38億8千万円  
 工程 平成24年度 校舎棟新築工事着工  
 25年度 校舎棟新築工事  
 26年度 既設校舎解体  
 体育館新築(~27年度)  
 27年度 既設体育館解体  
 外構工事

※生徒数 618人(5月1日現在)



※イメージです

平成25年3月  
完成予定

## 橘こどもセンター

総事業費 約4億3千万円  
 施設概要 鉄筋コンクリート2階建て  
 保育室、遊戯室、多目的室、  
 子育て支援室、駐車場  
 受入児童 0歳~5歳児  
 (定員90人)



橘町久保(5月13日現在)